

# DAS WORKBOOK

für Architekten, Planer und Bauherren

**KÄUFERLE**   
TORE TRENNSYSTEME FENSTER & TÜREN



2

3



## Wir über uns – Erfahrung und Know-How

Käuferle bietet immer das richtige Tor, selbst für die härtesten Anforderungen, die an Garagen- oder Hallentore gestellt werden. Einsatzbereiche sind zum Beispiel Sammel- und Privatgaragen, Industrie- und Gewerbehallen, Logistikzentren, landwirtschaftliche Betriebe sowie Werkstätten.

Als erfolgreicher Anbieter von Toren, Trennsystemen, sowie Fenstern und Türen aus Kunststoff und Aluminium haben wir uns bundesweit einen Namen geschaffen.

Immer häufiger werden unsere Produkte bewusst als architektonisches Gestaltungsmittel eingesetzt. Dabei spielt nicht nur die individuelle Gestaltbarkeit und handwerkliche Perfektion, sondern auch die wirtschaftliche High-Tech-Produktion eine entscheidende Rolle für das außergewöhnliche Preis-Leistungs-Verhältnis.

Käuferle steht für technische Qualität, handwerkliches Können, Funktionalität, Design und perfekten Kundenservice. Jahrzehntelange Erfahrung und hohes Know-How machen uns zu einem zuverlässigen Partner für Architekten, Planer und Bauherren.



# GARAGENTORE

6



## Erfahrung und Kompetenz

Maßanfertigungen von Käuferle bieten Architekten, Planern und Bauherren in hohem Maße Gestaltungsfreiheit und Flexibilität bei der Realisierung ihrer Projekte.

Zeitgemäße architektonische Lösungen werden erst durch handwerkliches Können und Präzision machbar.

Käuferle verfügt über ein langjähriges Know-how und einen Stamm qualifizierter Mitarbeiter. Die Realisierung maßgenauer Sonderanfertigung ist unsere tägliche Herausforderung.



## Kipptor NA – Spitzentechnik, die Platz schafft!

Das von Käuferle entwickelte, seit Jahren bewährte, nicht ausschwenkende Kipptor NA ist die ideale Tor-Lösung für alle Sammelgaragen bei begrenzten und engen Platzverhältnissen.

Dieser innovative und patentierte Tortyp vereint alle Vorteile, die bisher auf verschiedene Torsysteme verteilt waren: Es schwenkt während des Öffnungs- und Schließvorgangs nicht über die Torebene hinaus, ist durch eine intelligente Alu-Leichtbauweise besonders verschleiß- und geräuscharm und bietet zudem uneingeschränkte Einbau- und Gestaltungsmöglichkeiten.

## Kipptor NA – Individualität für Ihr Tor

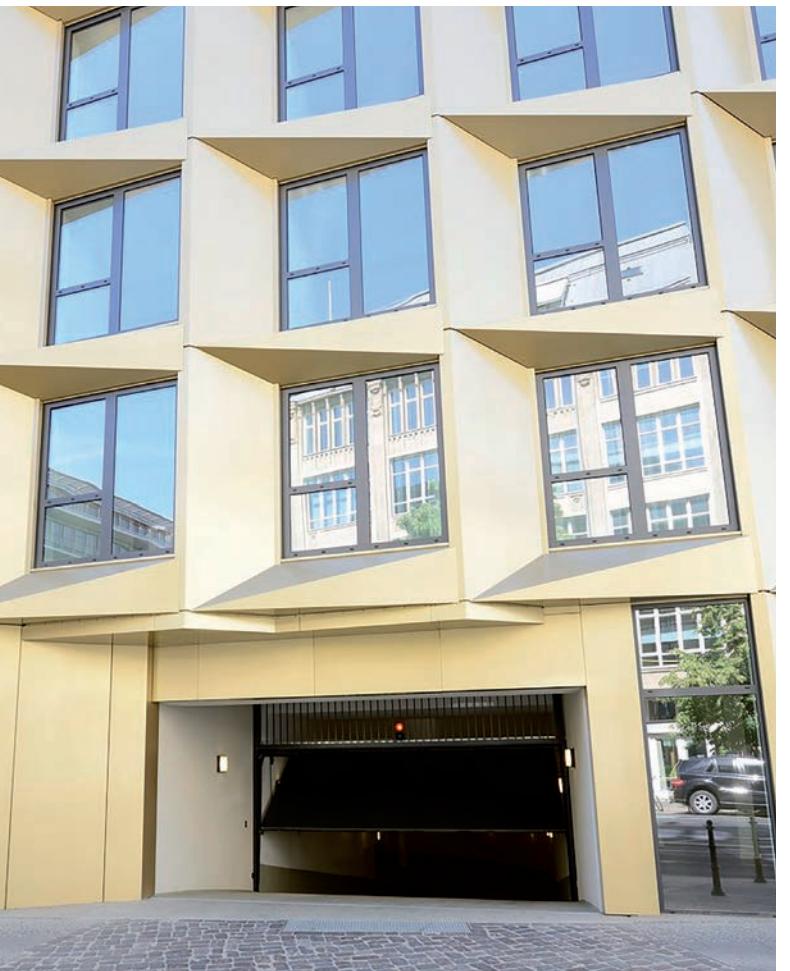
Wir verwirklichen Ihre architektonischen Vorstellungen und unterstützen Sie dabei bereits in der Planungsphase. So erreichen Sie Gestaltung bis ins Detail und die optimale Umsetzung des architektonischen Gesamtkonzeptes. Selbst außergewöhnliche Ideen werden von uns individuell umgesetzt.



Käuferei Patent  
auf das Kipptor NA

### Nicht ausschwenkender Beschlag

Der Beschlag besteht aus vertikalen und horizontalen Laufschienen, Gasdruckfedern, Umlenkrollen und kugelgelagerten Laufrollen aus Polyamid. Gerade bei engen Platzverhältnissen im Einfahrtsbereich von Sammelgaragen bietet eine nicht ausschwenkende Konstruktion entscheidende Vorteile.



## Kipptor NA – Vorteile

- Nicht ausschwenkend, dadurch platzsparend
- Fingerklemmschutz durch umlaufende Bürstendichtung
- Minimaler Platzverlust durch optimierte Einbaumaße, besonders geringer Sturzbedarf
- Verschleißarm durch intelligente Alu-Leichtbauweise und geringe Anzahl von beweglichen Teilen
- Geräuscharm und hohe Lebensdauer durch Antriebssystem mit Sanftanlauf und Sanftstoppfunktion
- Hohe Gestaltungsfreiheit durch flexible Rahmensprossenkonstruktion, Fassadenintegration möglich
- Einfache und schnelle Notbetätigung bei Stromausfall
- Ansichtsgleiche Schlupf- oder Nebentüre möglich
- Fertigung nach Maß
- Geprüft nach DIN EN 13241-1 und CE-gekennzeichnet

Informationen zu Belägen  
und Komponenten siehe  
Seite 30 - 35



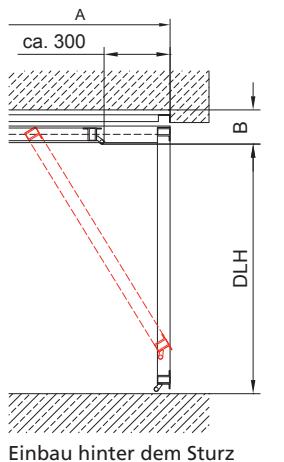
### Einzigartige Technik!

Das Kipptor NA verfügt über einen innovativen Gewichtsausgleich mittels eines speziellen Gasdruckfeder- systems – die Top-Lösung für Sammelgaragen.

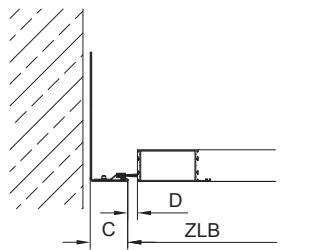
- Sicher und kompakt durch Integration des Systems in die Zarge
- Platzsparend durch Verzicht auf Torsionsfeder oder Gegengewichte
- Äußerst geräuscharm
- Verschleißarm, hohe Lebensdauer, mindestens 250.000 Zyklen



## Kipptor NA – Einbaudaten



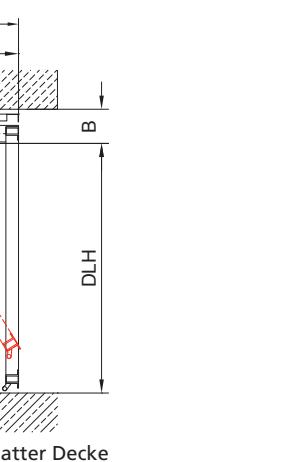
Einbau hinter dem Sturz



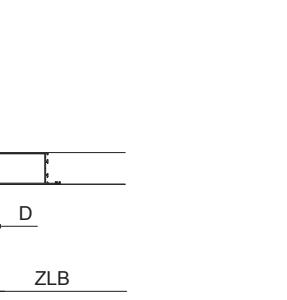
Einbau zwischen der Laibung

### Durchfahrts-Lichte-Höhe (DLH)

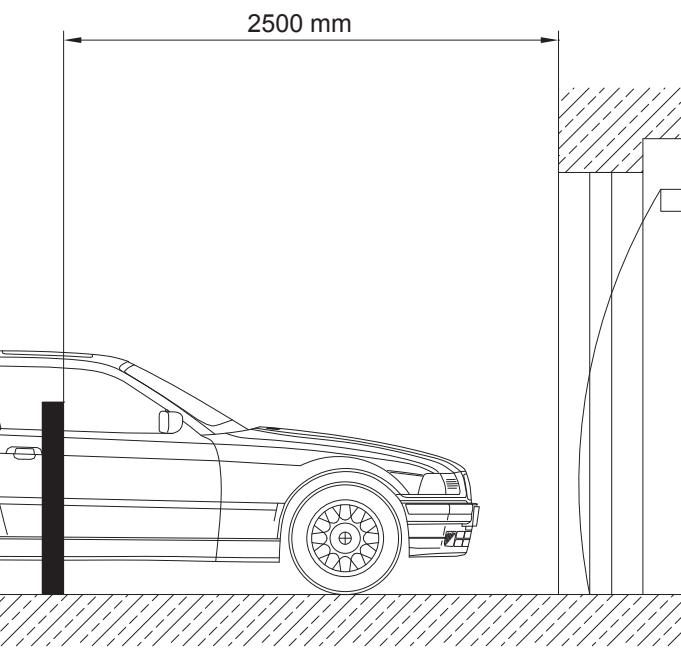
Bitte beachten Sie bei der Planung die Verringerung der lichten Baumaße durch den Einbau von Toren. Bei Einbau einer Schlupftüre verringert sich die DLH um ca. 60 mm.



Einbau unter glatter Decke



Einbau hinter der Laibung



Abstand zur Schaltsäule

Schnitte/Maße		
	Antrieb hinter Tor*	Antrieb über Tor
A	7.000	4.000
B	110	160
C		80
D	25 (Fingerklemmschutz)	

\* Sonderkonstruktion

Größen	
Zargenlichte min.	2.500 x 2.150 (B x H)
Zargenlichte max.	6.000 x 2.500 (B x H)
Ist die zargenliche Höhe größer als 2.500 mm, so wird im Standard über dem Tor eine feststehende Blende eingebaut, Sonderkonstruktionen möglich.	



## Kipptor A – Qualität, die Maßstäbe setzt!

Im Laufe vieler Jahre haben wir das ausschwenkende Kipptor A zu einem ausgereiften Produkt weiterentwickelt. Als ausschwenkendes Torsystem hat es sich für Sammel- und Privatgaragen, vor allem durch seine einfache und robuste Konstruktion und geringe Einbautiefe, bewährt. Durch die intelligente Alu-Leichtbauweise ist das Tor besonders verschleiß- und geräuscharm und ermöglicht dem Architekten und Planer eine hohe Gestaltungsfreiheit.

Die Hubmechanik des Kippitors Typ A besteht aus äußerst stabilen Hebelarmen, Lagerböcken, Laufschienen sowie kugelgelagerten Laufrollen aus Polyamid. Für den Gewichtsausgleich verwendet Käuferle Sicherheitsfederpakete. Jedes Federpaket besteht aus mehreren einzelnen Zugfedern, die jede für sich einfach und schnell ohne Spezialwerkzeug ausgetauscht werden können. Der Bruch einer Feder führt nicht zum Absturz des Flügels, da die restlichen Federn den Gewichtsausgleich weitgehend gewährleisten.

## Kipptor A – Vorteile

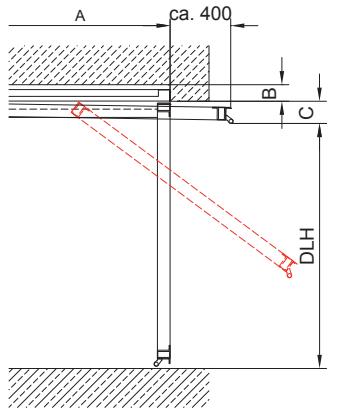
- Bewährte und stabile ausschwenkende Torkonstruktion
- Exakter Gewichtsausgleich und hoher Schutz durch Einsatz von Sicherheitsfederpaketen
- Verschleißarm durch intelligente Alu-Leichtbauweise und geringe Anzahl von beweglichen Teilen
- Hubmechanik mit wartungsfreier, industrieller Lagerung
- Geräuscharm und hohe Lebensdauer durch Antriebssystem mit Sanftanlauf und Sanftstoppfunktion
- Hohe Gestaltungsfreiheit durch flexible Rahmensprossenkonstruktion, Fassadenintegration möglich
- Einfache und schnelle Notbetätigung bei Stromausfall durch Federgewichtsausgleich
- Ansichtsgleiche Schlupf- oder Nebentüre möglich
- Fertigung nach Maß
- Geprüft nach DIN EN 13241-1 und CE-gekennzeichnet

**Unsere Tore erfüllen die Anforderungen der Produktnorm  
DIN EN 13241-1.**

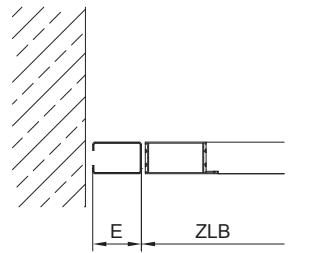
Informationen zu Belägen  
und Komponenten siehe  
Seite 30 - 35



## Kipptor A – Einbaudaten



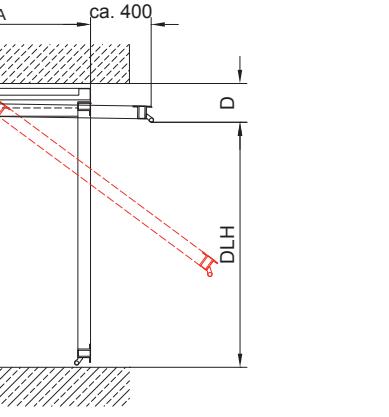
Einbau hinter dem Sturz



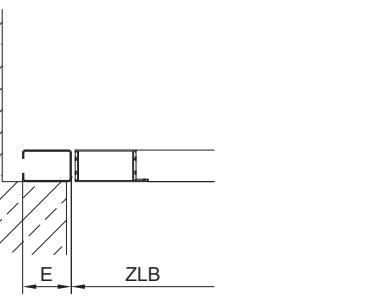
Einbau zwischen der Laibung

### Durchfahrts-Lichte-Höhe (DLH)

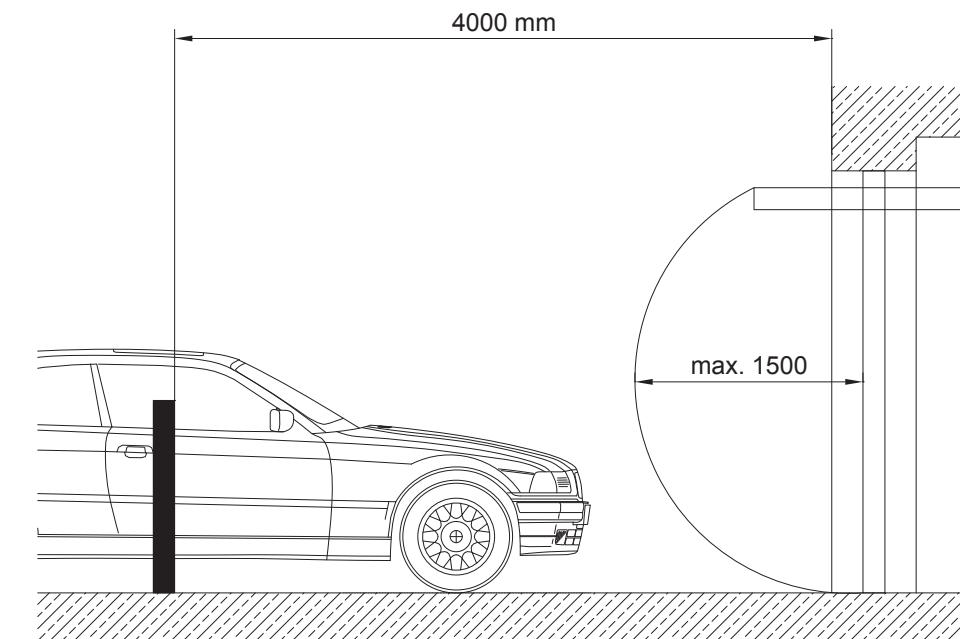
Bitte beachten Sie bei der Planung die Verringerung der lichten Baumaße durch den Einbau von Toren. Bei Einbau einer Schlupftür verringert sich die DLH um ca. 60 mm.



Einbau unter glatter Decke



Einbau hinter der Laibung



Abstand zur Schaltsäule

Schnitte/Maße		
	Antrieb hinter Tor*	Antrieb über Tor
A	5.000	3.000
B		60
C		110
D	110	170
E		100

\* nur bei glatter Decke (ohne Sturz)



22

## Kipptor HT – Innovativ, einzigartig und ausgezeichnet!

23

Das neu entwickelte zweiteilige, nicht ausschwenkende Kipptor HT ist die ideale Tor-Lösung für Privatgaragen. Durch die horizontale Teilung (HT) reduziert sich im Vergleich zum herkömmlichen Kipptor NA (nicht ausschwenkend) der Schwenkradius im Inneren der Garage. Das vorhandene Platzangebot kann somit effizient und optimal ausgenutzt werden.

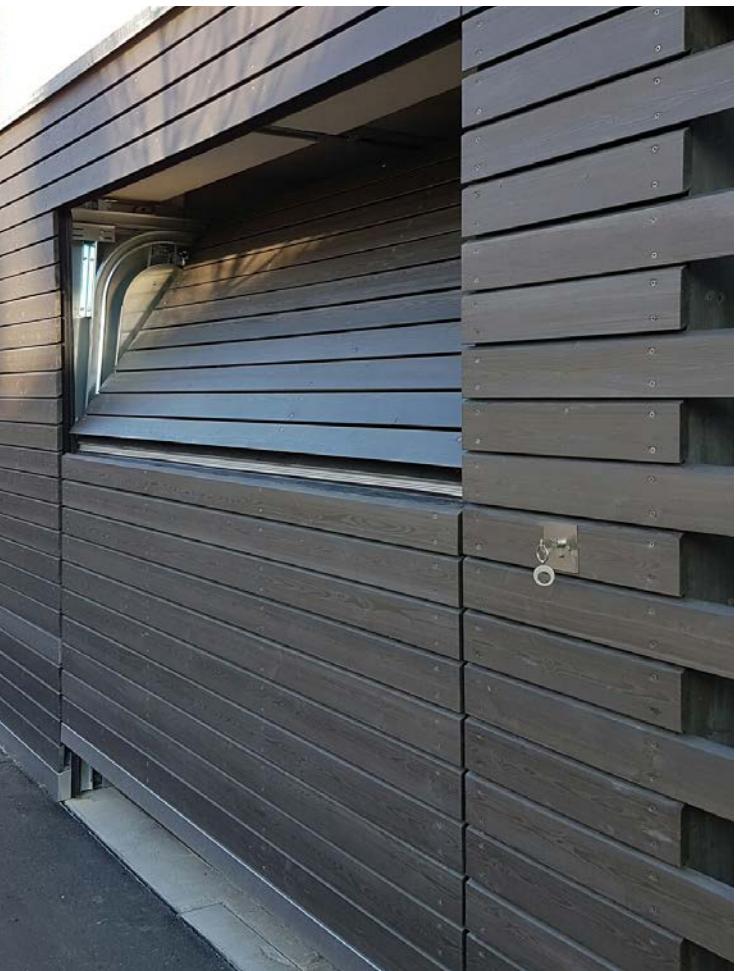
Der in die Zarge integrierte Gewichtsausgleich sowie die industrielle Linearführung garantieren zudem einen leichten und geräuscharmen Torlauf.



## Kipptor HT – Ein Tor, viele Vorteile

Der zum Patent angemeldete Tortyp vereint die Vorteile von Sektional- und Kipptorkonstruktion. So schwenkt das Kipptor HT während des Öffnungs- und Schließvorgangs nicht über die Torebene hinaus. Zudem ist das HT Tor durch die Reduzierung der beweglichen Teile, im Vergleich zur Sektionaltorkonstruktion, besonders verschleißarm. Der innovative Gewichtsausgleich spart, im Vergleich zum TorsionsfederSystem, Platz und vermeidet Geräuschübertragung auf den Baukörper. Die intelligente Alu-Leichtbauweise trägt zur Verschleiß- und Geräuscharmut bei.

Der Beschlag besteht aus vertikalen und horizontalen Laufschienen, Umlenkrollen und kugelgelagerten Laufrollen. Der Torflügel aus Aluminiumprofilen garantiert durch einen integrierten Fingerklemmschutz höchste Sicherheit. Der Torflügel ist bei dieser Konstruktion horizontal mittig geteilt. Dies erlaubt eine individuelle Beplankung des Torflügels und reduziert das Fugenbild im Vergleich zur Sektionaltorkonstruktion. Zarge und Torflügel sind flächenbündig angelegt, sodass sich die Toranlage einfach in die Fassade integrieren lässt.

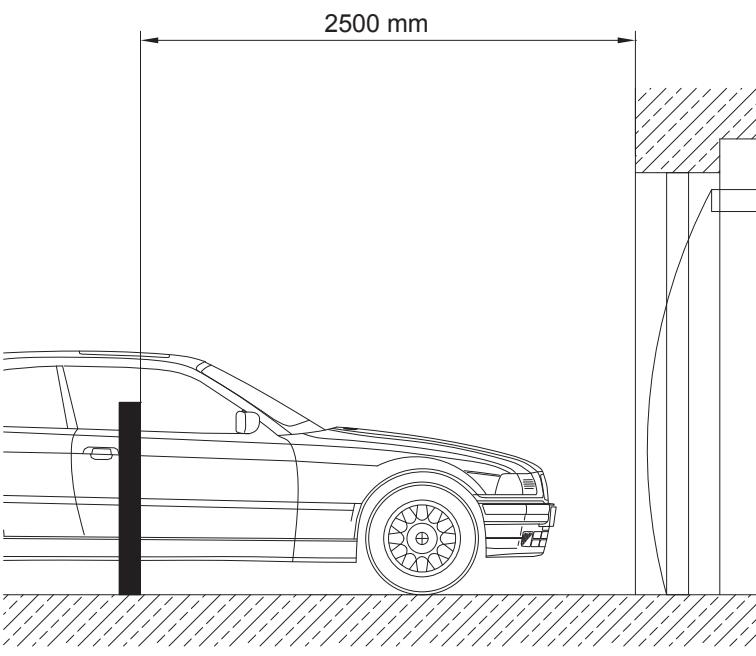
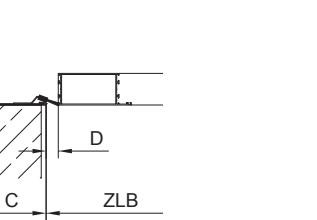
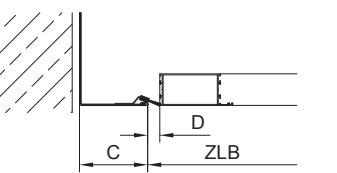
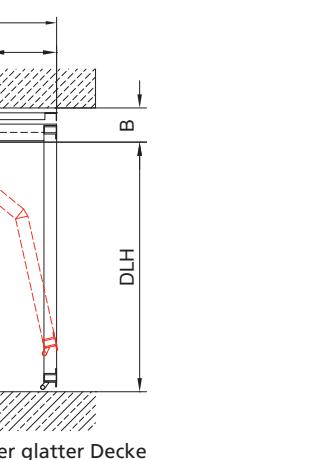
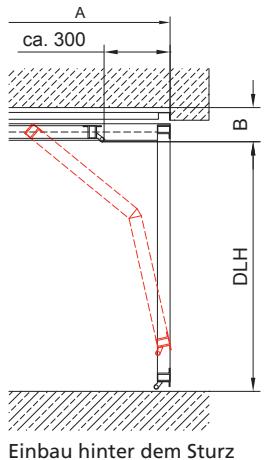


## Kipptor HT – Vorteile

- Mit nur einer horizontalen Fuge Belag frei gestaltbar
- Integration in Fassaden möglich
- Einzigartige, patentierte Konstruktion
- Gewichtsausgleich unsichtbar in die Zarge integriert
- Verschleißarm durch intelligente Alu-Leichtbauweise und geringe Anzahl beweglicher Teile
- Maximale Sicherheit durch umlaufende Bürstendichtung und Fingerklemmschutzprofil
- Geräuscharm und hohe Lebensdauer durch Antriebssystem mit Sanftlauf- und Sanftstoppfunktion
- Maximale Gestaltungsfreiheit aufgrund nur einer horizontalen Fuge, Fassadenintegration möglich
- Einfache und schnelle Notbetätigung bei Stromausfall
- Ansichtsgleiche Schlupf- oder Nebentüre möglich
- Fertigung nach Maß
- Geprüft nach DIN



## Kipptor HT – Einbaudaten



Schnitte/Maße	
A	3.500
B	230
C	140
D	25 (Fingerklemmschutz)

Größen	
Zargenlichte min.	2.500 x 2.230 (B x H)
Zargenlichte max.	6.000 x 2.500 (B x H)
Ist die zargenlichte Höhe größer als 2.500 mm, so wird im Standard über dem Tor eine feststehende Blende eingebaut, Sonderkonstruktionen möglich.	

### Durchfahrts-Lichte-Höhe (DLH)

Bitte beachten Sie bei der Planung die Verringerung der lichten Baumaße durch den Einbau von Toren.  
Bei Einbau einer Schlupftür verringert sich die DLH um ca. 60 mm.

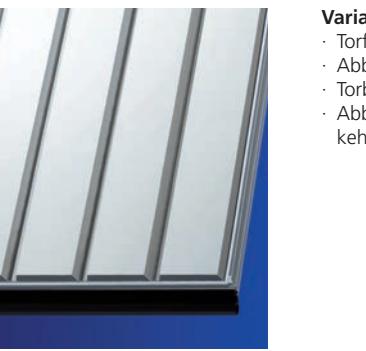
## Kipptor NA/A/HT – Standardbeläge

Wir bauen Ihr Tor nach Ihren individuellen Vorstellungen. Mit dem Käuferle-Kipptorprogramm haben Sie die Möglichkeit, Ihr Tor in Bezug auf Belagsmaterial und Farbe optisch perfekt auf das Gebäude abzustimmen. Alternativ gibt es auch bewährte und beliebte Standardbeläge.

### Torfüllungen/-beläge

Als Torfüllung oder Belag kann unter verschiedenen Varianten ausgewählt werden zum Beispiel:

- Stahlsickenblech
- Sickenlochblech
- Lochsickenblech
- Holzaufdoppelung
- Stabgitterfüllung
- Aluminium-Glatblech
- Streckmetallgitter
- Quadratlochblech
- Aluminium-Rundlochblech



**Variante SB – Der Klassiker\***

- Torflügel aus Aluminiumprofilen
- Abb. E6 / EV1 eloxiert
- Torbelag Auflage Stahlsickenblech SB
- Abb. Belag ähnlich RAL 9016 verkehrsweiß



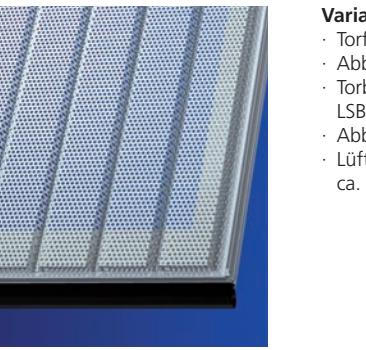
**Variante QR – Maximale Transparenz**

- Torflügel aus Aluminiumprofilen
- Abb. E6 / EV1 eloxiert
- Stabgitterfüllung QR aus Aluminium-Quadratrohr 20 x 20 mm
- Lüftungsquerschnitt der Füllung ca. 70 %



**Variante RS „Streckmetallgitter“ – Maximale Durchlüftung**

- Torflügel als Rahmensprossenkonstruktion (RS) aus Aluminiumprofilen
- Abb. E6 / EV1 eloxiert
- Feldereinteilung beliebig wählbar
- Füllung aus Streckmetallgitter
- Lüftungsquerschnitt der Füllung ca. 76 %



**Variante LSB – Leichte Transparenz\***

- Torflügel aus Aluminiumprofilen
- Abb. E6 / EV1 eloxiert
- Torbelag Auflage Lochsickenblech LSB, Stahllochblech RV 5/7
- Abb. Belag verzinkt
- Lüftungsquerschnitt der Füllung ca. 45 %



**Variante RS „Aluminium-Glatblech“ – Schlicht und schick**

- Torflügel als Rahmensprossenkonstruktion (RS) aus Aluminiumprofilen
- Abb. E6 / EV1 eloxiert
- Feldereinteilung beliebig wählbar
- Füllung aus Aluminium-Glatblech



**Variante RS „Aluminium-Rundlochblech“ – Mit Rahmen und leichter Transparenz**

- Torflügel als Rahmensprossenkonstruktion (RS) aus Aluminiumprofilen
- Abb. E6 / EV1 eloxiert
- Feldereinteilung beliebig wählbar
- Füllung aus Aluminium-Lochblech RV 5/8
- Lüftungsquerschnitt der Füllung ca. 35 %
- (Gesamtlüftungsquerschnitt ist geringer – muss im Einzelfall berechnet werden.)

\*Auch erhältlich mit Rauten- oder Rundlochung zur Belüftung in folgenden Standardfarben: verzinkt, verkehrsweiß, weißaluminium, fenstergrau und anthrazitgrau.

## Kipptor NA/A/HT – Komponenten

### Antrieb K 120 RV/GV

Geräuscharmer Deckenzugantrieb 230 Volt mit Zahnriemen und einstellbarer Schubstange, mit Sanftanlauf und Sanftstoppfunktion, elektronischer Kraftabschaltung und integriertem Funkempfänger, inklusive Not-Aus-Taster in Tornähe, Sicherung der Hauptschließkanten durch Opto-Sensor-Leiste.



### Antrieb KFU 125 RV/GV für Kipptor NA perfekt

Geräuscharmer und robuster Deckenzugantrieb, 230 Volt mit Frequenzumrichter, querlaufender Stahlrollenkette, Sanftanlauf und Sanftstoppfunktion, inklusive Not-Aus-Taster in Tornähe, Sicherung der Haupt- und Nebenschließkanten durch Opto-Sensor-Leiste.



### Steuerung für Sammelgaragen

Käufeler bietet als Standardsteuerung bei Sammelgaragen den Typ RV mit Rot-Vorwarn-Phase an. Alternativ hierzu kann auf Wunsch bei Fahrbahnen mit Gegenverkehr die Steuerung Typ GV eingesetzt werden. Beide Steuerungen wurden speziell für den Betrieb von Toranlagen in Sammelgaragen entwickelt. In beiden Steuerungen enthalten ist eine Lichtaufschaltung sowie die Testung der Sicherheitsschaltleiste und eine Reversierung, die die Laufrichtung des Torflügels bei Auftreffen auf ein Hindernis automatisch umschaltet und das Hindernis freigibt. Alle unsere Steuerungen bieten einen potentialfreien Kontakt zum Anschluss an bauseitige Haustechnik, zum Beispiel an ein BUS-System oder eine Alarmanlage.



### Funksteuerung

Funksteuerung als 1- oder Mehr-Kanalsteuerung 40/433 MHz, frei codierbar, bestehend aus einem Funkempfänger und einer beliebigen Anzahl von Handsendern.



### TYP RV Torsteuerung mit Rotampeln

Einstellbare Rot-Vorwarn-Phase mit automatischem Torzulauf.

Durch Auslösen eines Kontaktes wird der Öffnungsvorgang des Tores eingeleitet und die Rot-Ampeln leuchten beidseitig auf. Ist das Tor vollständig geöffnet, erlischt die Ampelanlage. Nach Ablauf einer Zeitphase schalten die Ampeln erneut auf Rot und nach einer kurzen Vorwarnzeit beginnt der Schließvorgang des Tores. Wenn das Tor geschlossen ist, erlischt die Ampelanlage. Sämtliche Zeitintervalle sind programmierbar.



### TYP GV Torsteuerung mit Rot-/Grünampeln

Gegenverkehrssteuerung mit automatischem Torzulauf.

Durch Auslösen eines Kontaktes wird der Öffnungsvorgang des Tores eingeleitet und die Rot-Ampeln leuchten bis das Tor vollständig geöffnet ist. Danach wird für eine Richtung die Ampel auf Grün umgeschaltet, was die Durchfahrt von dieser Richtung aus freigibt. Nach Ablauf einer Zeitphase schaltet die Ampel auf Rot zurück und nach einer kurzen Verzögerungszeit beginnt der Schließvorgang des Tores. Während des gesamten Ablaufs ist die Ampel der Gegenrichtung auf Rot geschaltet. Die Fahrspur ist damit gesperrt. Ist das Tor geschlossen, erlischt die Ampelanlage. Sämtliche Zeitintervalle sind programmierbar.



## Kipptor NA/A/HT – Komponenten

### Schlüsselschaltersäule

Verzinkt und in DB 703 pulverbeschichtet, bestehend aus einem Stahlhohlprofil und eingebautem Schlüsselschalter mit Alu-Abdeckplatte, vorgerichtet für Profilzylinder (Halbzylinder 10/30)

Fundamentmaß: 300 x 260 mm x Frosttiefe



### Schlüsselschalter

Schlüsselschalter bestehend aus Aluminiumgehäuse und eingebautem Schlüsselschalter mit Alu-Abdeckplatte, vorgerichtet für Profilzylinder (Halbzylinder 10/30)



### Deckenzugschalter

Zugschalter mit Zugkette zur Torbedienung bei der Ausfahrt



### Tages- und Wochenzeitschaltuhr

Damit können die Toröffnungszeiten frei programmiert werden. Nach Ablauf der gewählten und eingestellten Zeit schließt das Tor automatisch.

### Lichthupenschalter

Torbetätigung erfolgt über Lichthupensignal.

### Induktionsimpulsgeber

Der Impulsgeber besteht aus Schleifendetektor und Schleifenkabel, Schutzart IP 65. Die in der Fahrbahn verlegte Schleife gibt bei Überfahrt eines Fahrzeuges einen Kontakt zum Öffnen des Tores. Das Schließen erfolgt automatisch nach Ablauf der eingestellten Zeitphase.

### Reflexionslichtschranke als Sicherheitseinrichtung

Sie dient zur Absicherung des Schwenkbereiches des Torflügels und ist seit Inkrafttreten der DIN EN 12 435 für kraftbetätigte Toranlagen im Automatikbetrieb erforderlich.

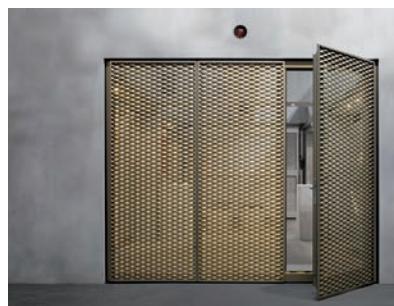
Alle unsere Steuerungen bieten einen potentialfreien Kontakt zum Anschluss an bauseitige Haustechnik, zum Beispiel BUS System oder Alarmanlage.

## Kipptor NA/A/HT – Türen

### Türen

Schlupftüren können im Torflügel integriert oder als Nebentüre neben das Tor gesetzt werden. Stahlteile sind durch Verzinkung und teilweise zusätzlich durch Beschichtung, Aluminiumprofile durch Eloxierung oder Pulverbeschichtung optimal korrosionssgeschützt.

**Neu:** Schlupftüren können auch mit verdeckt liegendem Band ausgestattet und somit von außen nahezu unsichtbar in den Torflügel integriert werden.





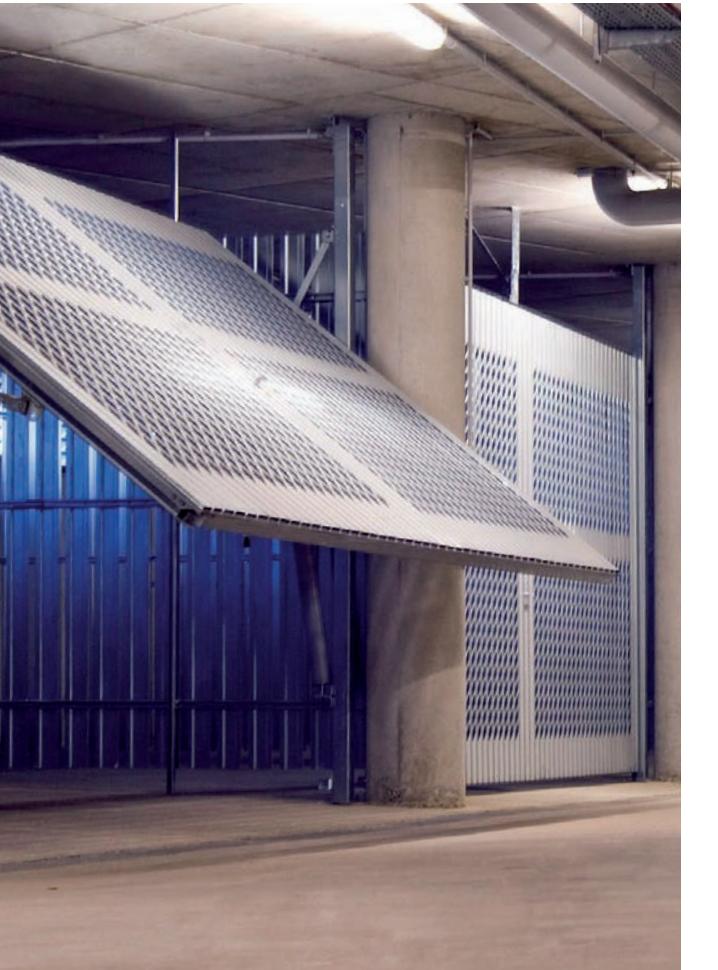
## Parkboxen – Sicherheit nach Maß!

Sicherheit in Sammelgaragen rückt bedingt durch die steigende Zahl von Vandalismus und Diebstählen immer mehr in den Vordergrund. Das robuste und bewährte Parkboxen-System von Käuferle unterteilt Sammelgaragen in Einzel- oder Doppelstellplätze und bietet Ihnen besonders wirkungsvollen Schutz.

## Parkboxen – Zuverlässig und stabil

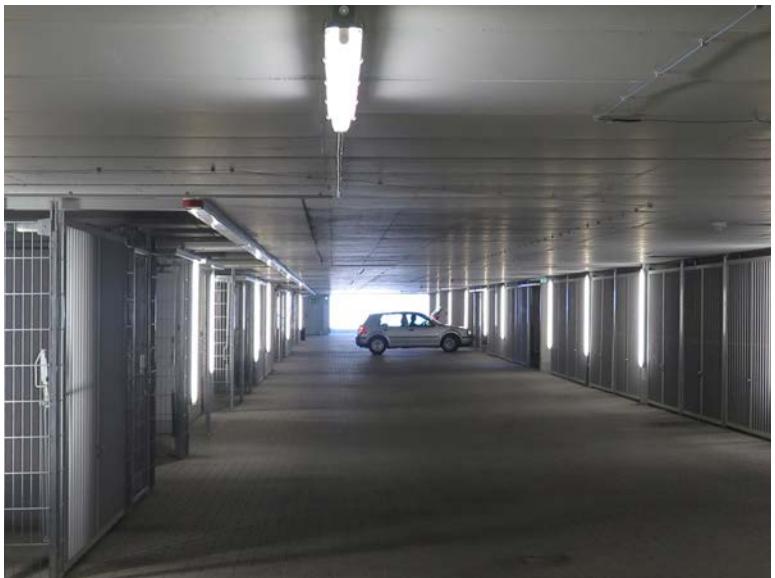
Die Unterteilungen in Einzel- oder Doppelstellplätze sind in unterschiedlichen Ausführungen erhältlich. Dabei berücksichtigen wir nicht nur die Anforderungen der Baubehörden, sondern auch Ihre Wünsche an die Optik. Unsere Belagsvariante Standard SG entspricht sämtlichen länder-spezifischen Brandschutzzvorschriften.

Maßanfertigung ist unsere Stärke. Alle Bauteile bekommen bereits im Werk die richtige Dimension. So lassen sie sich vor Ort – auch bei nachträglichem Einbau – schnell und problemlos montieren. Der niedrige Anschaffungspreis macht sich durch die bessere Vermietbarkeit bereits in kürzester Zeit bezahlt.



## Parkboxen – Vorteile

- Platzsparend, speziell für den Einsatz in Sammelgaragen entwickelt
- Leichte manuelle Bedienbarkeit durch geringes Torblattgewicht, Torflügel in Aluminium-Leichtbauweise
- Geringer Verschleiß
- Geräuscharmer Torlauf
- Hohe Korrosionsbeständigkeit
- Große Gestaltungsfreiheit
- Pulverbeschichtung möglich

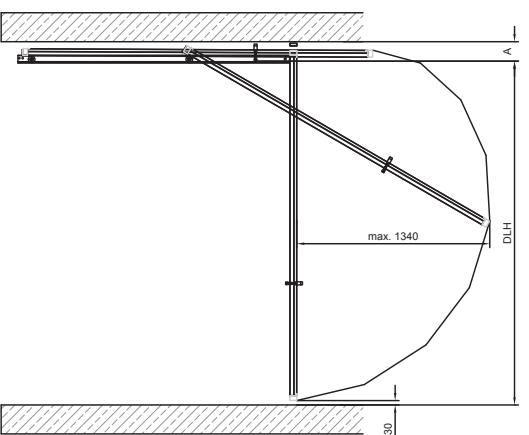


## Boxenkipptor – Geräuscharm und wartungsfrei

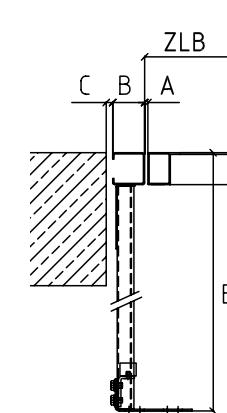
- Flügel in Aluminium-Leichtbauweise
- Bodenhalter aus Edelstahl
- Hubmechanik mit Laufschiene
- Platzsparend
- Leichte Bedienbarkeit
- Geringer Verschleiß
- Geräuscharmer Torlauf
- Hohe Korrosionsbeständigkeit
- Große Gestaltungsfreiheit
- Pulverbeschichtung möglich



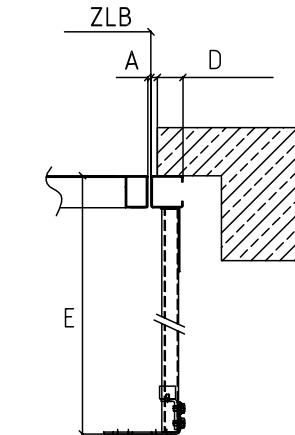
## Boxenkipptor – Einbaudaten



Einbau unter der Decke



Einbau zwischen der Laibung



Einbau hinter der Laibung

### TYP N

Bis 3.010 mm Breite

\* Platzbedarf unter Decke/Unterzug max. 135 mm

### TYP VS

Ab 3.010 mm Breite

\* Platzbedarf unter Decke/Unterzug max. 170 mm

ZLB = zargenlichte Breite

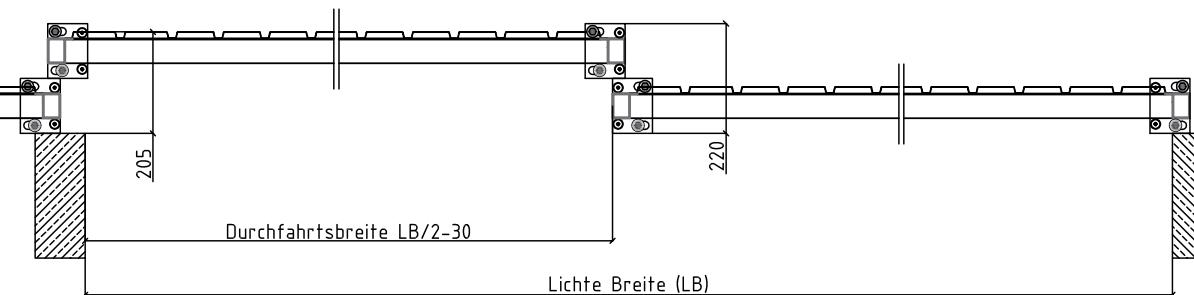
Anschlussdetails		
	Typ N	Typ VS
A	5	8
B	50	80
C	10	10
D	max. 40	max. 70
E	ca. 1.930	ca. 2.010

## Boxenschiebetor – Kompakt und leichtlaufend

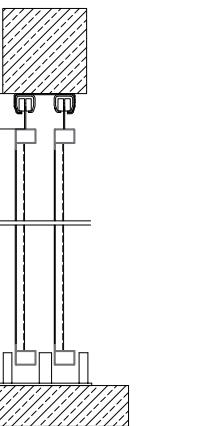
- Flügel in Aluminium-Leichtbauweise
- Aluminium-Laufschiene
- Hochwertige geräuscharme Laufapparate
- Bodenführung verzinkt, optional in Edelstahl
- Innovative, integrierte Antriebstechnik
- Platzsparend
- Leichte Bedienbarkeit
- Geringer Verschleiß
- Geräuscharmer Torlauf
- Hohe Korrosionsbeständigkeit
- Große Gestaltungsfreiheit
- Pulverbeschichtung möglich



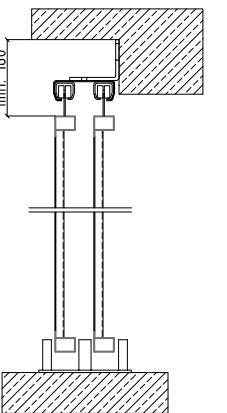
## Boxenschiebetor – Einbaudaten



Einbau vor der Laibung



Einbau unter dem Sturz



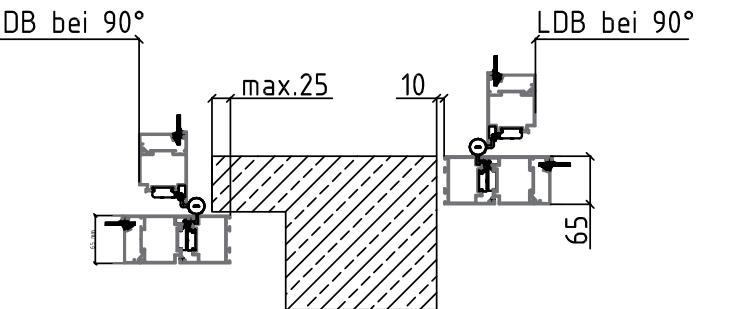
Einbau hinter dem Sturz

## Boxendrehtor – Leicht zu bedienen

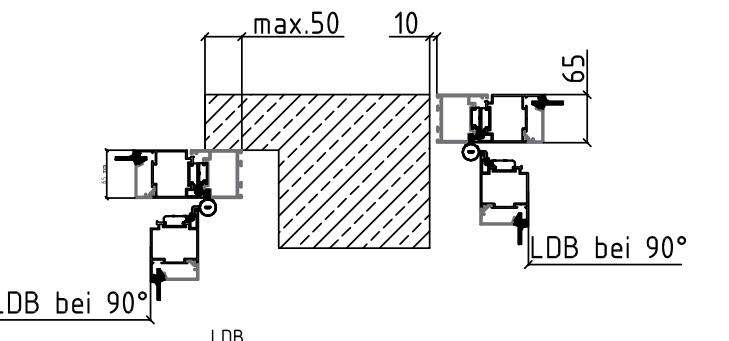
- Flügel in Aluminium-Leichtbauweise
- Zargen aus Aluminium
- Bodenhalter aus Edelstahl
- Geringer Verschleiß
- Hohe Korrosionsbeständigkeit
- Große Gestaltungsfreiheit
- Pulverbeschichtung möglich



## Boxendrehtor – Einbaudaten



Nach außen öffnend



Nach innen öffnend

## Parkboxen – Torfüllungen und Farben

### Farbvielfalt

Die Torbeläge SB, SBR und SBL, sind außenseitig in unseren Standardfarben ohne Aufpreis erhältlich. Auch Kombinationen innerhalb unserer Standardfarben sind möglich. Weitere Farben auf Anfrage lieferbar.  
Zarge, Beschläge und Torblattrahmen sind verzinkt.

Bei Aluminiumtorflügeln in Standard E6/EV1 sind Torflügel und Belag in Wunschfarben möglich.

### Varianten „Standard“

Unsere Belagsvariante „Standard“ SG entspricht sämtlichen länderspezifischen Brandschutzvorschriften.



**Variante SG**  
Schweißgitter 100/100/4,  
Standard verzinkt



**Variante QR**  
Aluminium-Quadratrohr 20/20, E6/EV1,  
Standard eloxiert

### Varianten „Funktion“

Die Füllungen der Varianten „Funktion“ sind ohne Aufpreis in den Standardfarben\* oder verzinkt erhältlich. Auch Kombinationen innerhalb unserer Standardfarben sind möglich. Weitere Farben auf Anfrage lieferbar.



**Variante SB**  
Stahl-Sickenblech



**Variante SBR**  
Stahl-Sickenblech, Rautenlochung



**Variante SBL**  
Stahl-Sickenblech, Rundlochung

### Varianten „Premium“

Varianten „Premium“ unterteilt Sammelgaragen in Einzel- oder Doppelstellplätze. Neben den vorgestellten Varianten gibt es zu einem geringen Aufpreis individuelle RAL-Farben nach Wunsch. Ebenso sind Sonderfüllungen wie beispielsweise Glas oder Fasadenplatten preiswert realisierbar.



**Variante GB**  
Aluminium Glattblech, E6/EV1  
Standard eloxiert



**Variante QG**  
Aluminium Quadratlochblech QG 20/50, E6/EV1  
Standard eloxiert



**Variante RV**  
Aluminium Rundlochblech RV 5/8, E6/EV1  
Standard eloxiert

\*Standardfarben: verkehrsweiß, weißaluminium, fenstergrau und anthrazitgrau

## Parkboxen – Trennwände

Zur seitlichen Abtrennung Ihres Stellplatzes bieten wir Ihnen unsere UTS®-Trennwand-Systeme.

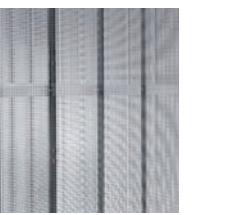
### Trennwand UTS S

Das UTS®-Trennwand-System Typ S hat sich als äußerst stabile und preisgünstige Lösung bewährt.  
(Siehe auch Seite 78)



### Trennwand UTS LB

Das UTS®-Trennwand-System Typ LB mit Wandelementen aus verzinktem und gesicktem Stahllochblech Rg5/8 überzeugt durch dezente Transparenz und hochwertige und moderne Optik.  
(Siehe auch Seite 84)



Mehr Informationen und Details siehe Seite 74 - 89.

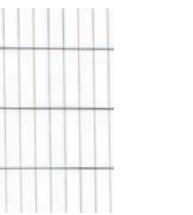
### Trennwand UTS G

Das UTS®-Trennwand-System Typ G ist die geschlossene, blickdichte Variante des bewährten offenen Systems S.  
(Siehe auch Seite 82)



### Trennwand UTS SG

Das UTS®-Trennwand-System Typ SG ist die günstige Lösung, wenn es um Abtrennung von Kellern oder Dachböden geht. Sie gewährleistet gleichzeitig Helligkeit und hohe Transparenz in Ihren Abstellräumen.  
(Siehe auch Seite 86)



## Parkboxen – Komponenten

### Torantrieb

Ein nachträglicher Einbau eines wartungsfreien Torantriebs ist möglich. Der verwendete Zahnriemen macht den Torantrieb äußerst geräuscharm.



- Betätigung mit Handsender
- Sicherheit durch Kraftabschaltung
- Notentriegelung bei Stromausfall von innen und außen
- Automatische Lichteinschaltung
- Steckerfertiger Netzanschluss 230 V

### Schlüsselschalter

Schlüsselschalter bestehend aus Aluminiumgehäuse und eingebautem Schlüsselschalter mit Alu-Abdeckplatte, vorgerichtet für Profilzylinder (Halbzylinder 10/30)



### Funksteuerung

Als 1- oder Mehr-Kanalsteuerung 40/433 MHz, frei codierbar, bestehend aus einem Funkempfänger und einer beliebigen Anzahl von Handsendern.



### Schallschutz

Torzarge, Laufschienen und Antrieb werden mittels Spezialdübel schwingungsdämpfend gelagert. Geräusche und Schwingungsübertragungen werden dadurch vermindert.

# HALLENTORE



## Überzeugende Lösungen

Käuferle bietet immer das richtige Tor, selbst für die härtesten Anforderungen, die an Sektionaltore für Industrie- und Gewerbe gestellt werden.

Einsatzbereiche sind zum Beispiel Industriehallen, Feuerwehr-Stützpunkte und Rettungszentralen, Logistikzentren, landwirtschaftliche Betriebe sowie Werkstätten jeder Größe.

Wir fertigen Ihr Tor selbstverständlich exakt nach Ihren Vorgaben – gleichgültig, ob es sich um ein einzelnes Tor oder um eine komplette Systemlösung für Großprojekte handelt. Jedes einzelne besteht aus hochwertigen, äußerst anpassbaren technischen Komponenten und bietet Ihnen selbstverständlich höchste Sicherheitsstandards.



## Sektionaltor – Sicher und robust

Sektionaltore von Käuferle verbinden auf optimale Weise Wirtschaftlichkeit, Strapazierfähigkeit und anspruchsvolle Optik. Durch ihre bewährte Konstruktion lassen sie sich platzsparend hinter der Toröffnung montieren und gewährleisten damit maximale lichte Durchfahrtsmaße.

Die individuellen Gestaltungsmöglichkeiten in Bezug auf Konstruktionsart und Farbgebung machen es möglich, diese Tore optimal in die Gebäudearchitektur zu integrieren – bei nachträglichem Einbau genauso wie im Neubau.

## Sektionaltor – Vorteile

- Sonderwünsche durch Maßanfertigungen möglich
- Perfekte Integration in die Architektur
- Geräuscharmer Lauf durch Verwendung von kugelgelagerten Nylonlaufrollen
- Hohe Wärmedämmung durch ausgeschäumte Sektionen, Dreifachverglasung und vierseitige witterungsbeständige Abdichtung
- Unkomplizierter nachträglicher Einbau
- Lichteinfall durch großflächige Verglasung möglich

- Hervorragender Korrosionsschutz durch Feuerverzinkung und Einbrennlackierung (ISO-S) und eloxierte oder pulverbeschichtete Aluminiumprofile (Alu-R)
- Optional in allen RAL-Farben sowie nach vorgegebenem Farbmuster lieferbar
- Einbau einer Schlupftüre möglich
- Unsere Tore erfüllen die Anforderungen der Produktnorm DIN EN 13241-1

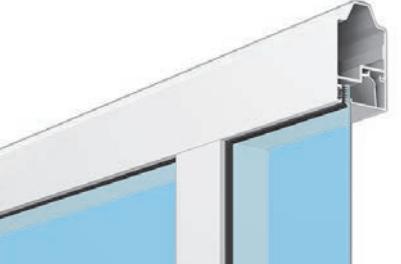


## Sektionaltor – Konstruktionsarten

### Sektionaltor Alu – Formschön mit Durchblick

Alu-Sektionaltore von Käuferle bieten durch die großflächige Verglasung hervorragende Durchsicht und gleichzeitig einen hohen Lichteinfall in das Gebäude. Die Doppelverglasung der Tore garantiert eine hohe Wärmedämmung, trotz großer Glasflächen. Die aus Aluminiumprofilen hergestellten Sektionen gewährleisten einen hohen Korrosionsschutz.

- Integrierbar in modernste architektonische Gestaltung
- Höchster Transparenzgrad und hohe Kratzfestigkeit durch Verwendung von hochwertigem Acrylglas
- Aluminiumprofile in Standardausführung Farbton E6/EV1 eloxiert, garantiert Korrosionsbeständigkeit und Wetterfestigkeit
- Feuchtigkeits- und durchzugsdichter Abschluss zum Baukörper durch die Verwendung spezieller oberer, unterer und seitlicher Abdichtungen
- Der Wärmedurchgangskoeffizient für den Tortyp beträgt ca. 4,0 W/m<sup>2</sup>K



### Sektionaltor ISO – Optimal wärmegedämmt

ISO-Sektionaltore von Käuferle sind von höchster Qualität – sowohl in Hinblick auf die Optik und Wärmetechnik, als auch in Hinblick auf ihre Konstruktion. Dieser Tortyp ist robust, langlebig und einfach zu bedienen, wobei es alle aktuellen Sicherheitsanforderungen erfüllt.

- Feuchtigkeits- und durchzugsdichter Abschluss zum Baukörper durch die Verwendung spezieller oberer, unterer und seitlicher Abdichtungen
- Dauerelastisches Schaumstoffband zwischen den Sektionen
- Der Wärmedurchgangskoeffizient für den Tortyp beträgt ca. 1,45 W/m<sup>2</sup>K



### Sektionaltor COMBI – Kombinierte Technik

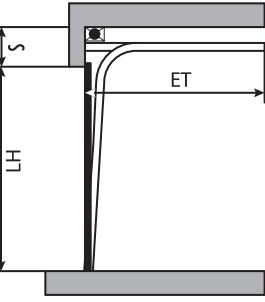
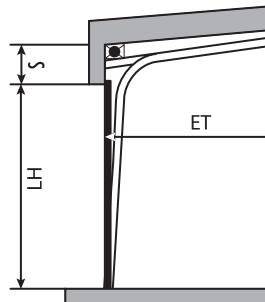
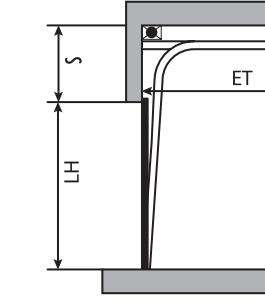
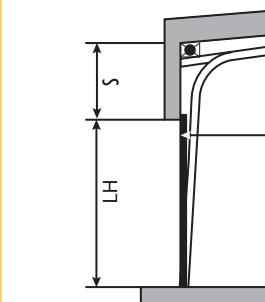
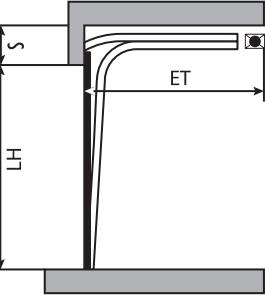
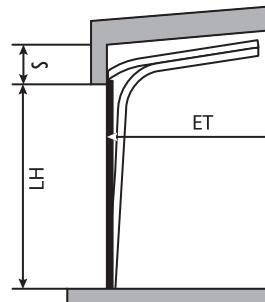
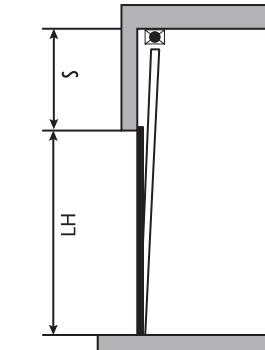
Sektionaltore COMBI von Käuferle vereint die Vorteile des robusten ISO-Tores mit denen der transparenten Alu-Konstruktion. Der Gestaltungsfreiheit sind hier kaum Grenzen gesetzt. Transparenz, Lichteinfall, Stabilität und Langlebigkeit machen das COMBI-Tor von Käuferle, in Übereinstimmung mit den aktuellen Anforderungen an Sicherheit und Bedienerfreundlichkeit, zu einer gelungenen Konstruktion.

- Höchste Transparenz und hohe Kratzfestigkeit durch Verwendung von hochwertigem Acrylglas
- Aluminiumprofile in Standardausführung in Farbton E6/EV1 eloxiert, garantiert Korrosionsbeständigkeit und Wetterfestigkeit
- Feuchtigkeits- und durchzugsdichter Abschluss zum Baukörper durch die Verwendung spezieller oberer, unterer und seitlicher Abdichtungen
- Dauerelastisches Schaumstoffband zwischen den Sektionen



**Sektionaltore von Käuferle mit einer Konstruktionstiefe von 60 mm sind für eine Aufnahme von Dreifach- oder Vierfachverglasungen ausgelegt. Durch die thermische Trennung und verbesserte Abdichtung erreicht diese innovative Konstruktion einen sehr niedrigen U-Wert und hat somit ausgezeichnete wärmedämmende sowie schalldämmende Eigenschaften.**

## Sektionaltor – Beschlagarten

N Normalsturz	ND Normalsturz mit Dachfolge	HL Höhergeführte Laufschiene	HLD Höhergeführte Laufschiene mit Dachfolge	NS Niedrigsturz	NSD Niedrigsturz mit Dachfolge	HT Hubtor
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Sturzhöhe (S): 430, bei lichte Höhe über 5.500 min. 520</li> <li>■ Einschubtiefen (ET): LH + 600</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Sturzhöhe (S): bis 10° min. 470, bei lichte Höhe über 5.500 min. 590</li> <li>■ bis 20° min. 550, bei lichte Höhe über 5.500 min. 620</li> <li>■ Einschubtiefen (ET): LH + 600</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Sturzhöhe (S): max. 3.000</li> <li>■ Einschubtiefen (ET): LH – S + 1.200&gt;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Sturzhöhe (S): max. 3.000</li> <li>■ Einschubtiefen (ET): LH – S + 1.200, bei Dachfolge größer 15° 1.300</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Sturzhöhe (S): max. 240</li> <li>■ Einschubtiefen (ET): LH + 1.000</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Sturzhöhe (S): max. 240</li> <li>■ Einschubtiefen (ET): LH + 1.000</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Sturzhöhe (S): LH + 700</li> <li>■ Einschubtiefen (ET): ca. 350</li> </ul>
						

Bei Verwendung eines Deckenzugantriebes bis zu einer Torhöhe von 3.500 mm ändern sich für die Beschlagsarten NS/NSD folgende Maße:

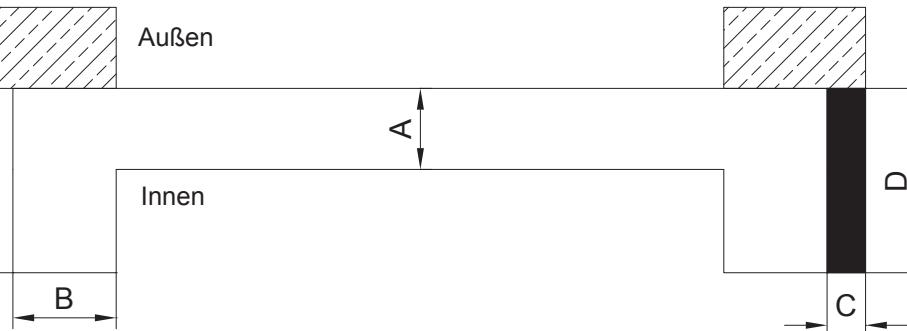
- Bei Montage über Torblatt: S + 110, ET + 400
- Bei Montage hinter Torblatt: S + 50, ET + LH + 900

Die verschiedenen Beschlagsarten ermöglichen die Anpassung an alle Einbausituationen.

## Sektionaltor – Einbaudaten

Größenbereiche			
	Breite max. (mm)	Torfläche max. (m <sup>2</sup> )	Torfläche max. NS (m <sup>2</sup> )
ohne Schlupftüre	8.000/6.500	50	22
Schlupftüre 22 mm	6.000	30	22
Schlupftüre 110 mm	6.000	36	22
Schlupftüre 195 mm	6.000	36	22

Seitlicher Platzbedarf		
	A (mm)	B (mm)
ALU/ISO/COMBI	175	150
Platzbedarf bei	C	D
Haspelkettenantrieb	70	235
Wellenantrieb	100	350



Bei Verwendung von Antrieben

Weitere Infos auf  
[www.kaeuferle.de](http://www.kaeuferle.de)

## Sektionaltor – Komponenten: Antrieb und Steuerung

### Wellenantrieb

Drehstromgetriebemotor 400 V, 0,37 KW, Schutzart IP 54, für Torblattgewicht bis 600 Kp mit Thermoschutz, vorgerichtet für Handbetätigung bei Stromausfall mittels Haspelkette. Antrieb geprüft nach der EN 60335-1 / EN 60204-1 in Zusammenhang mit EN 12453. Das selbsthemmende Getriebe verhindert ein Abstürzen des Torflügels bei Federbruch.



### Elektromotor mit Totmannsteuerung

Der Elektromotor mit Bedienung über eine Totmannsteuerung ist eine effiziente, komfortable Lösung bei einer niedrigen Bedienungsfrequenz des Sektionaltors. In der Abwärtsbewegung muss der entsprechende Taster gedrückt bleiben (Dauerimpuls).

### Elektromotor mit Impulsbedienung

Motoren mit Impulsbedienung sind für den Antrieb von Sektionaltoren mit hoher Bedienungsfrequenz geeignet. Beim Öffnen und Schließen läuft das Sektionaltor automatisch in die Endlage. In das Bodenabdichtungsprofil des Sektionaltors ist ein Hinderniserkennungssystem integriert. Das System kann mit einer Fernbedienung, einer Induktionsschleife, einem Radar oder einem Zeitschaltsystem erweitert werden. Diese komfortable Antriebs- und Bedienungsform hat sich als Standard durchgesetzt.

### Schnellauf-Antrieb

Mit dem Einsatz des Schnellauf-Antriebs wird das Spektrum der Anwendungsmöglichkeiten von Sektionaltoren sinnvoll erweitert. Eine kurze Öffnungs- und Schließzeit reduziert den Wärmeverluste und hilft somit Energiekosten einzusparen. Das System ist mit Impuls- und variabler Geschwindigkeitssteuerung lieferbar und lässt sich komfortabel, ferngesteuert bedienen.

### Haspelkettenantrieb

Antrieb mit Kraftübersetzung zur Handbetätigung von Toren, seitlich auf der Federwelle montiert.



### Zugseil

Das Öffnen und Schließen über Zugseil ist die geeignete Wahl bei einer sehr niedrigen Bedienungsfrequenz eines Sektionaltors. Dieses manuelle Betätigungsysteem eignet sich für Sektionaltore mit geringem Torblattgewicht.

## Sektionaltor – Komponenten: Zubehör

### Ausleger mit Zugschalter

Witterungsbeständiger Ausleger mit Zugschalter an der Außenwand des Gebäudes.

### Deckenzugschalter

Zugschalter mit Zugkette zur Torbedienung.

### Profilzylinderverschluss

Verriegelung durch Spezialschloss, vorgerichtet für Profilzylinder (Ganzzyliner 30/30).



### Funksteuerung

Als 2-Kanalsteuerung, frei codierbar, bestehend aus einem Funkempfänger und einer beliebigen Anzahl von Handsendern.

### Schlüsselschalter

Auf Putz oder unter Putz, bestehend aus Aluminiumgehäuse und eingebautem Schlüsselschalter mit Alu-Abdeckplatte, vorgerichtet für Profilzylinder (Halbzylinder 10/30).



### Schlüsselschaltersäule

Verzinkt und grundiert, bestehend aus einem Stahlhohlprofil und eingebautem Schlüsselschalter mit Alu-Abdeckplatte, vorgerichtet für Profilzylinder (Halbzylinder 10/30).



## Sektionaltor – Komponenten: Sicherheit

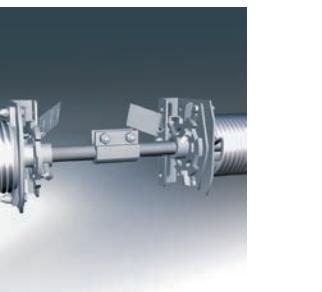
### Lichtschranke

Zur Absicherung des Gefahrenbereiches des Tores kann eine Reflexionslichtschranke gegebenenfalls voreilend eingesetzt werden. Diese besteht aus einem Sender- und einem Empfängerbauteil.



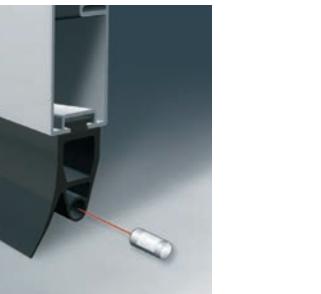
### Federbruchsicherung

Bei handbetätigten Toren sowie Toren, bei denen der Antrieb über Kettenrad abgehängt ist, rastet die Federbruchsicherung bei Bruch einer Torsionsfeder ein und blockiert den an den Seilen hängenden Torflügel.



### Sicherheitsschaltleiste

Zur Absicherung der Hauptschießkante werden die Tore mit einer selbstüberwachenden Sicherheitschaltleiste versehen. Diese schaltet bei Einwirkung einer Kraft von mehr als 150 N den Steuerstrom ab. Die Torbewegung kommt damit sofort zum Stillstand.



### Fingerklemmschutz

Fingerklemmschutz Panel/Profil wird verwendet bei einer Torhöhe bis zu 2.500 mm.



## Sektionaltor – Komponenten: Türen

### Schlupftüren

Die im Sektionaltor integrierte Schlupftür wird DIN-links- oder DIN-rechts- nach außen oder nach innen öffnend ausgeführt. Alle Schlupftüren werden mit einem einstellbaren hydraulischen Türschließer sowie einem Schloss und einer Aluminium-Drückergarnitur ausgestattet. Eine optimale Ausrichtung der Schlupftür gelingt durch ein Nocken-/Fangsystem, welches unsichtbar auf den Sektionsübergängen gelagert ist. Das präzise Abstellen der Schlupftür in die geschlossene Position und der gute Anpressdruck machen die Tür sicherer und langlebiger. Je nach baulicher Gegebenheit und Nutzung stehen mehrere Schwellenhöhen zu Auswahl:



- 22 mm Schwelle

Sicher, benutzerfreundlich und bietet einen barrierefreien Durchgang

- 110 mm Schwelle

Bewährte Zwischenhöhe mit guter Abdichtung und Stabilität

- 195 mm Schwelle

Traditionelle und robuste Lösung ohne Kompromisse

### Nebentüren

Die Nebentür ist DIN-links- oder DIN-rechts- nach außen oder nach innen öffnend ausführbar. Die Nebentüren werden stets mit einem einstellbaren hydraulischen Türschließer sowie mit Schloss und Aluminium-Drückergarnitur ausgestattet.



# EINHAUSUNGEN

66



## Individualität mit System

Ob Wertstoffsammelstelle, Pergola, Raucherunterstand oder Carport – die Variobox von Käuferle ist vielfältig einsetzbar. Als intelligente Lösung eignet sich die Variobox vor allem für Überdachungen und Abtrennungen im Außenbereich von Wohnungs- und Gewerbegebäuden.

Zeitloses Design und hochwertige Materialien harmonieren mit historischer wie moderner Architektur und setzen interessante Akzente im Außenbereich. Individuelle Gestaltungswünsche können wir durch die flexible Systemlösung unkompliziert umsetzen. Die Variobox lässt sich in jedes Bebauungskonzept einbeziehen und trägt so zum architektonischen Gesamtkonzept bei.



## Variobox – Gestaltungsfreiheit inklusive

Ob im Neubau oder im Bestand – unsere Variobox macht immer eine gute Figur. Durch jede denkbare Wandfüllung wie zum Beispiel Holz, Wellblech, Lochblech oder filigrane Rankgitter zur Begrünung lässt sich die Variobox ideal in die Umgebungsarchitektur integrieren. Der Gestaltungsfreiraum des Architekten sind mit der Variobox in Modulbauweise kaum Grenzen gesetzt.

### Einsatzmöglichkeiten:

- Fahrradabstellraum
- Wertstoffsammelstelle
- Geräteraum
- Raucherpavillon
- Überdachung von Treppenabgängen
- Carport

### Modulbauweise

Wir passen unsere Variobox Ihren Grundrissanforderungen an.

### Individualität

Zeitloses Design sowie unbegrenzte Gestaltungsmöglichkeiten durch freie Belagswahl – wir unterstützen Sie in der Umsetzung Ihrer Gestaltungsanforderung!

### Qualität

Jede Variobox wird statisch individuell ausgelegt und wir stellen eine Prüfstatik sowie entsprechende Fundamentpläne zur Verfügung. Durch Vorfertigung der Bauteile und die Verwendung von feuerverzinkten Stahlteilen gewährleisten wir gleichbleibend hohe Qualität.

### Wirtschaftlichkeit

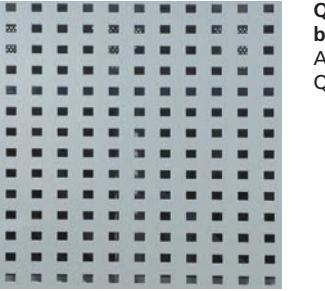
Wir bieten Ihnen ein hervorragendes Preis-Leistungsverhältnis durch die intelligente Systembauweise und die lange Lebensdauer.

## Variobox – Individuell und effektiv

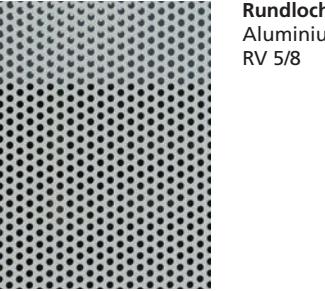
Das modulare Konzept überzeugt durch eine stabile Tragkonstruktion aus verzinktem Stahl, die mit Wandelementen aus unterschiedlichen Materialien verkleidet werden kann. Das Dach besteht aus verzinktem und beschichtetem Stahl-Profilblech, wobei eine Begrünung möglich ist. Um den verfügbaren Platz optimal nutzen zu können, sind die Grundrisse der Varioboxen frei wählbar.



**Wellblech,  
Stahl quer**



**Quadratloch-  
blech,  
Aluminium  
QG 20/50**



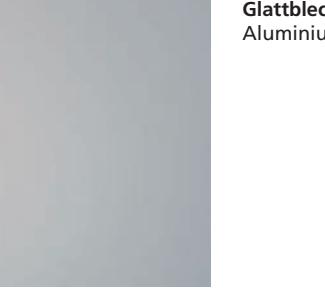
**Rundlochblech,  
Aluminium  
RV 5/8**



**Fassadenplatte**



**Lattung,  
Lärche quer**



**Glattblech,  
Aluminium**



**Die „inneren Werte“**  
Hochwertige Verarbeitung  
bis ins kleinste Detail



**Wasserablauf**  
Verdeckte, innenliegende  
Wasserführung,  
Ablauf über Fallrohr



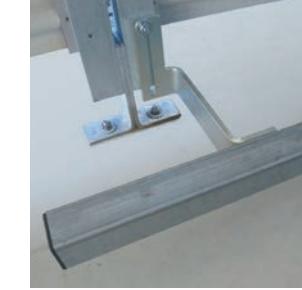
**Beleuchtung**  
Individuelle und einfache  
Anbringung von Beleuchtungs-  
systemen in der Variobox  
(optional lieferbar)



**Schiebetüre**  
Wartungsfrei, in obenliegender  
Schiene laufend, schwellenlos,  
leichtgängig und geräuscharm.  
Platz- und raumsparend, auf  
Wunsch absperrbar

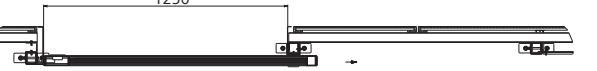
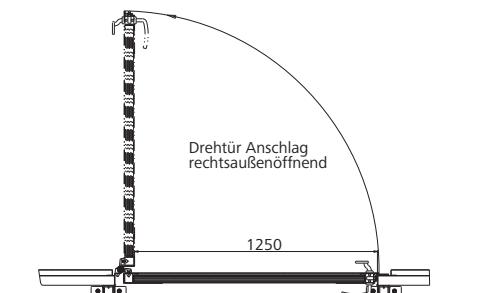
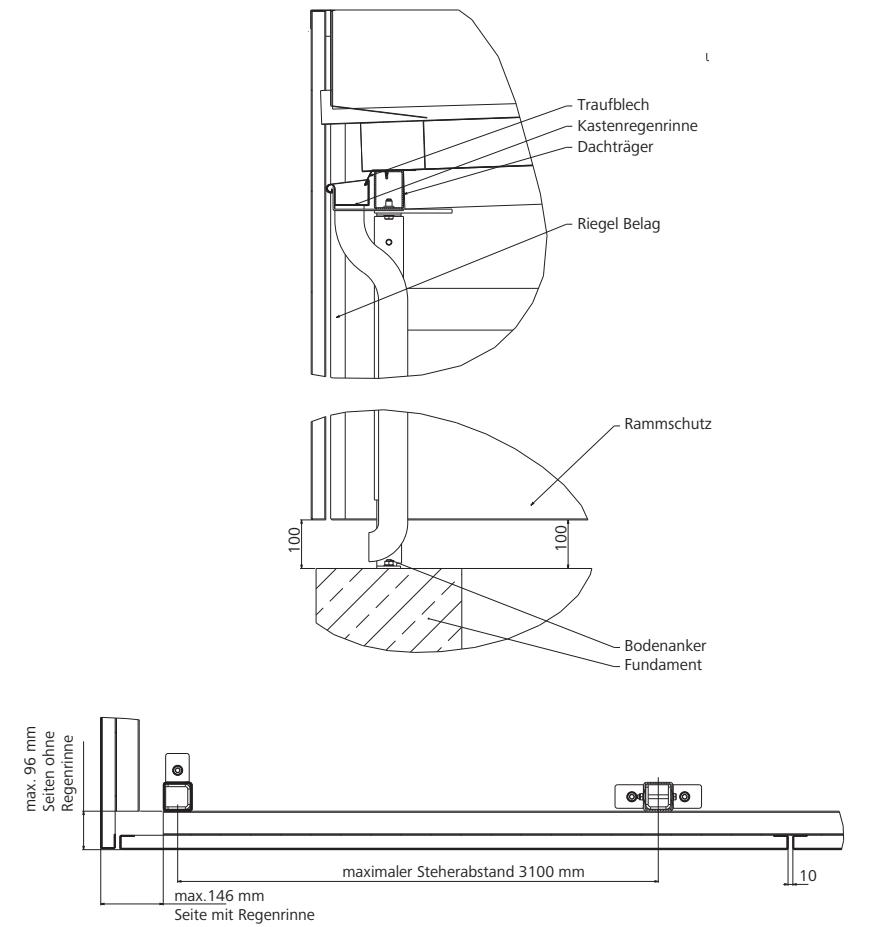
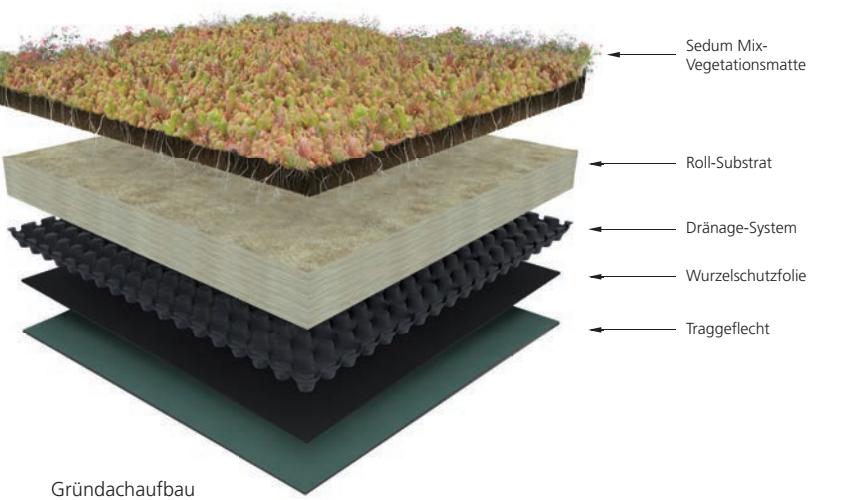
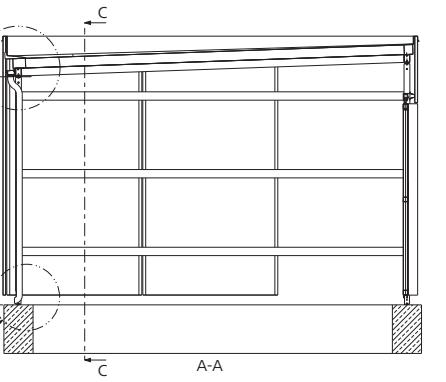
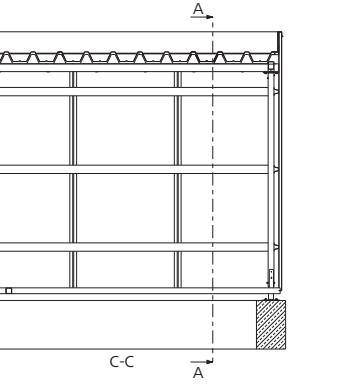
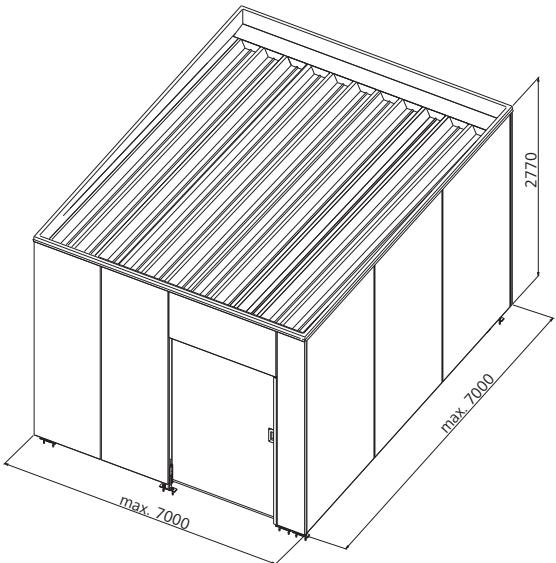


**Drehtüre**  
In Aluminium Leichtbauweise, mit  
stabilen Knotenblechen zur Aus-  
steifung für hohe Beanspruchung,  
robuste, einstellbare Bänder, auf  
Wunsch absperrbar



**Rammschutz**  
Stahlrohr zum Schutz der Wand-  
elemente vor Beschädigungen  
zum Beispiel durch Müllcontainer  
oder Fahrräder

## Variobox – Technische Details



# TRENNWÄNDE

74



## Mehr Sicherheit und Stabilität

Käuferle gehört zu den führenden Anbietern für Trennsysteme. Unsere Trennwände UTS® sind modern, hochwertig, langlebig und wirtschaftlich. Bisher wurden mehr als 2 Mio. Ifm Trennwände montiert.

Das bewährte Trennwand-System UTS® ist als Baukastensystem konzipiert. Deswegen ist es individuell einsetzbar und eignet sich hervorragend für die Abtrennung von Kellern und Dachböden. Gleichzeitig ist es besonders stabil und sicher.

Die Erfahrungen aus über 20 Jahren trugen zur stetigen Perfektion des Systems bei – seine Funktionalität, Flexibilität und Gestaltungsmöglichkeiten machen es zur optimalen Lösung für Ihre Abstellräume.

Die vorgefertigten Wandelemente und Türen werden zeitsparend vor Ort den Räumlichkeiten angepasst.



## Trennwand-System UTS® – Vorteile und Funktion

- Hohe Stabilität und Sicherheit
- Stützenabstand max. 950 mm
- Lange Lebensdauer durch Feuerverzinkung
- Kurze Lieferzeiten und schnelle Montage durch hohen Vorfertigungsgrad
- Flexible Raumanzapfung
- Aushängesichere Türbänder
- Türen auch in rollstuhlgerechter Ausführung möglich
- Möglichkeit des Regalanbaus
- Diverse Belagsvarianten
- Sonderwünsche realisierbar

Für die Verbindung der Bauteile wird ein Stanznietverfahren eingesetzt, dessen Zuverlässigkeit und Sicherheit sich bereits in der Automobilindustrie bewährt hat. Dieses Verfahren machen die UTS®-Trennwände besonders einbruchsicher. Dazu trägt auch die verstärkte Konstruktion des Türrahmens bei.

Grundlage aller Systeme sind stabile 40 x 40 mm Stahlstützen in verschiedenen Längen, die damit auch bei unterschiedlichen Raumhöhen höchste Stabilität gewährleisten. Durch ein spezielles Lochbild sind die Stützen für das Einhängen von Regalkonsolen (Elementsystem\*, max. Traglast 20 kg/max. Länge 25 cm) vorbereitet. Sie sind im Baumarkt preisgünstig erhältlich und problemlos – auch nachträglich – in die dafür vorbereiteten Systemstützen einzuhängen. Damit entsteht platzsparend ein preiswertes Regal.

Die vorgefertigten Wandelemente und Türen werden zwischen den Stützen montiert und können vor Ort den Räumlichkeiten angepasst werden.

Die Türen sind grundsätzlich mit aushängesicheren Bändern ausgestattet und können wahlweise nach innen oder außen öffnend in das Trennwandsystem oder in vorhandenes Mauerwerk eingebaut werden.

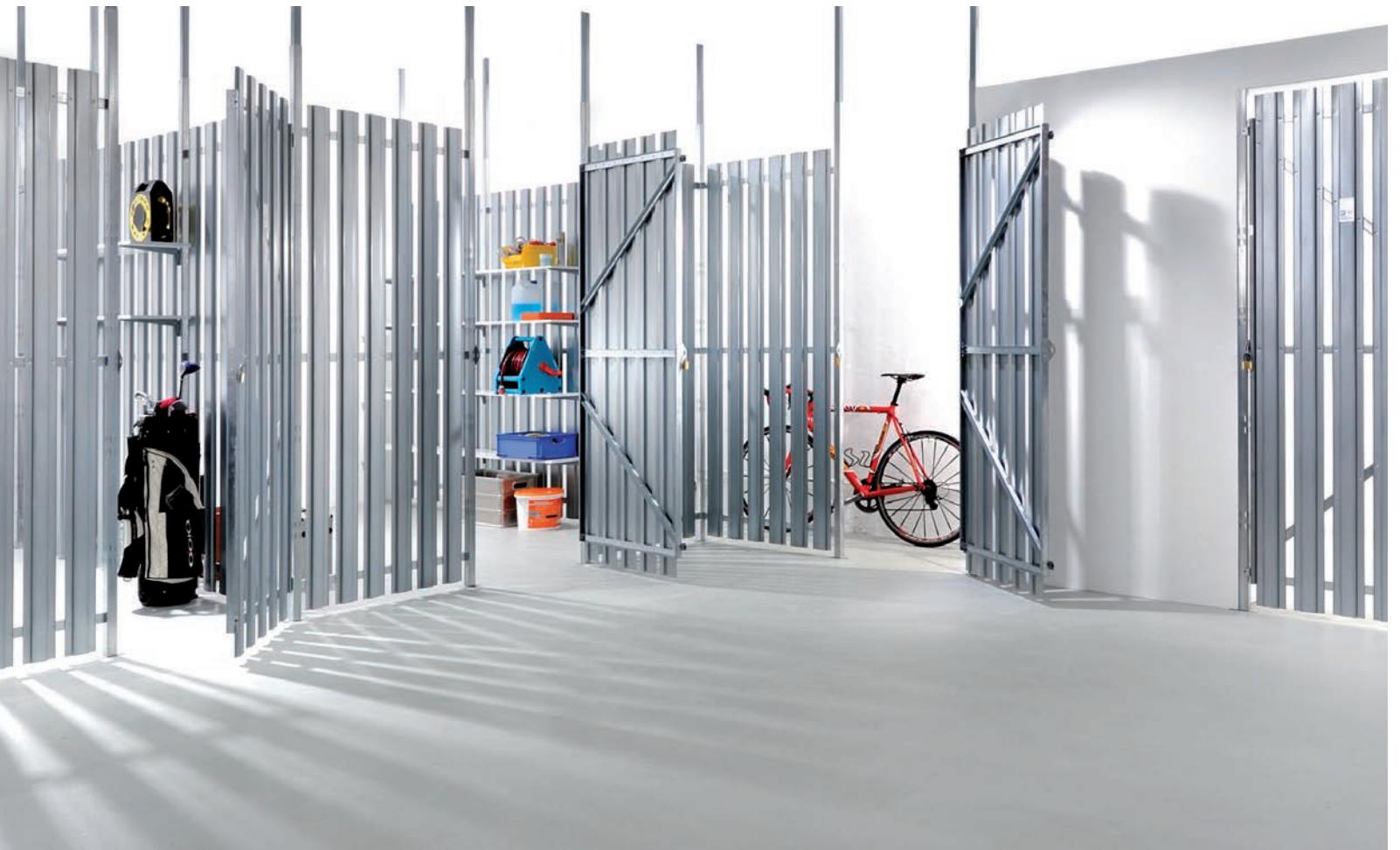
\* Für alle Systeme ab Baujahr 2010, System Classic 50, Pro-Träger.

## UTS® Typ S – Offen für Transparenz

Das Trennwand-System **UTS® Typ S** hat sich als äußerst stabile und preisgünstige Lösung bereits in vielen Bauten im In- und Ausland bewährt. Das transparente Stahllamellen-System vermittelt einen technischen und robusten Gesamteindruck. Die 119 mm breiten Lamellen werden durch ein zuverlässiges, bereits in der Automobilindustrie bewährtes Stanznietverfahren im Abstand von 33 mm mit den Tragprofilen zum Wand- oder Türelement verbunden. Dieser Abstand gewährleistet die optimale Durchlüftung Ihrer Abstellräume.

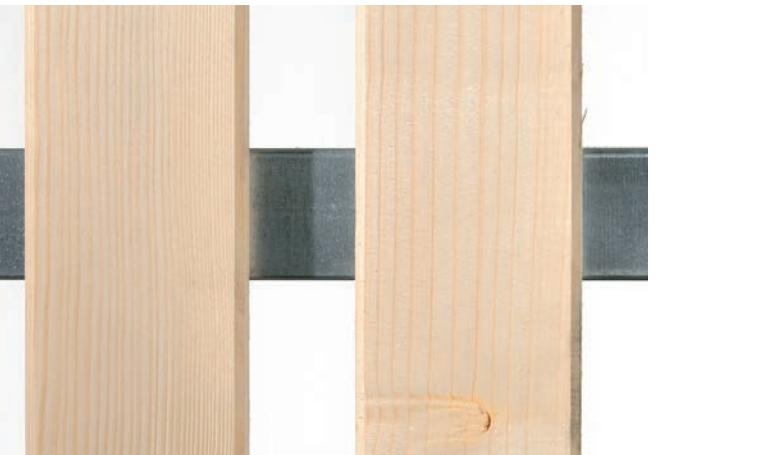


- Klare technische Optik
- Hohe Sicherheit durch Stanznietverfahren
- Preisgünstig
- Stabilität und Funktionalität
- Standardsystemhöhen von 1.900 bis 2.450 mm
- Beständigkeit durch Feuerverzinkung aller Stahlteile
- Möglichkeit des Regalanbaus
- Kurze Lieferzeiten und schnelle Montage durch hohen Vorfertigungsgrad



## UTS® Typ H – Natürlich, flexibel und wirtschaftlich

Das Trennwand-System **UTS® Typ H** verbindet heimisches, unbehandeltes Holz mit stabilem verzinkten Stahl und somit Funktionalität mit Wirtschaftlichkeit und Nachhaltigkeit. Die getrockneten, gehobelten und gefassten Nadelholzlatten werden von innen mittels schwer lösbarer Spezialschrauben im Abstand von 33 mm auf den Stahl-Querprofilen befestigt und mit dem Wandelement verbunden. Die Verschraubung auf Abstand gewährleistet eine optimale Belüftung der Räume.



- Nachhaltig und langlebig
- Hohe Sicherheit durch Spezialverschraubung der Lattung
- Flexibel und anpassungsfähig
- Standardsystemhöhen von 1.900 bis 2.450 mm
- Traditionelle Optik
- Möglichkeit des Regalanbaus
- Kurze Lieferzeiten und schnelle Montage durch hohen Vorfertigungsgrad



## UTS® Typ G – Geschlossen für mehr Privatsphäre

Das Trennwand-System **UTS® Typ G** ist die geschlossene, blickdichte Variante des bewährten offenen Systems S. Durch die überlappende Anordnung der Stahllamellen entstehen geschlossene Wandelemente, die optimalen Sichtschutz bieten. Die Abstände zum Boden und zur Decke gewährleisten eine ausreichende Belüftung des Raumes.

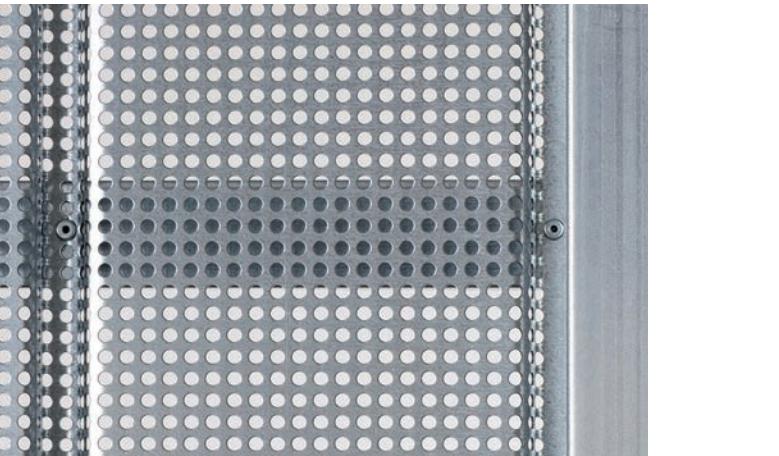


- Blickdicht und stabil
- Hohe Sicherheit durch Stanznietverfahren
- Klare technische Optik
- Standardsystemhöhen von 1.900 bis 2.450 mm
- Beständigkeit durch Feuerverzinkung aller Stahlteile
- Möglichkeit des Regalanbaus
- Kurze Lieferzeiten und schnelle Montage durch hohen Vorfertigungsgrad



## UTS® Typ LB – Sicher und formschön

Das Trennwand-System **UTS® Typ LB** mit Wandelementen aus verzinktem und gesicktem Stahllochblech Rg5/8 schafft bei dezentter Transparenz eine hochwertige und moderne Optik. Das verwendete Lochblech lässt zum einen die Luft optimal zirkulieren und schützt zum anderen vor ungewolltem Durchgreifen. Durch die senkrechte Sickung des Lochblechs erreicht die Konstruktion hohe Stabilität.



- Exklusive moderne Optik
- Hohe Stabilität und Sicherheit
- Durchlüftung und Transparenz
- Standardsystemhöhen von 1.900 bis 2.450 mm
- Langlebigkeit und Funktionalität
- Möglichkeit des Regalanbaus
- Kurze Lieferzeiten und schnelle Montage durch hohen Vorfertigungsgrad

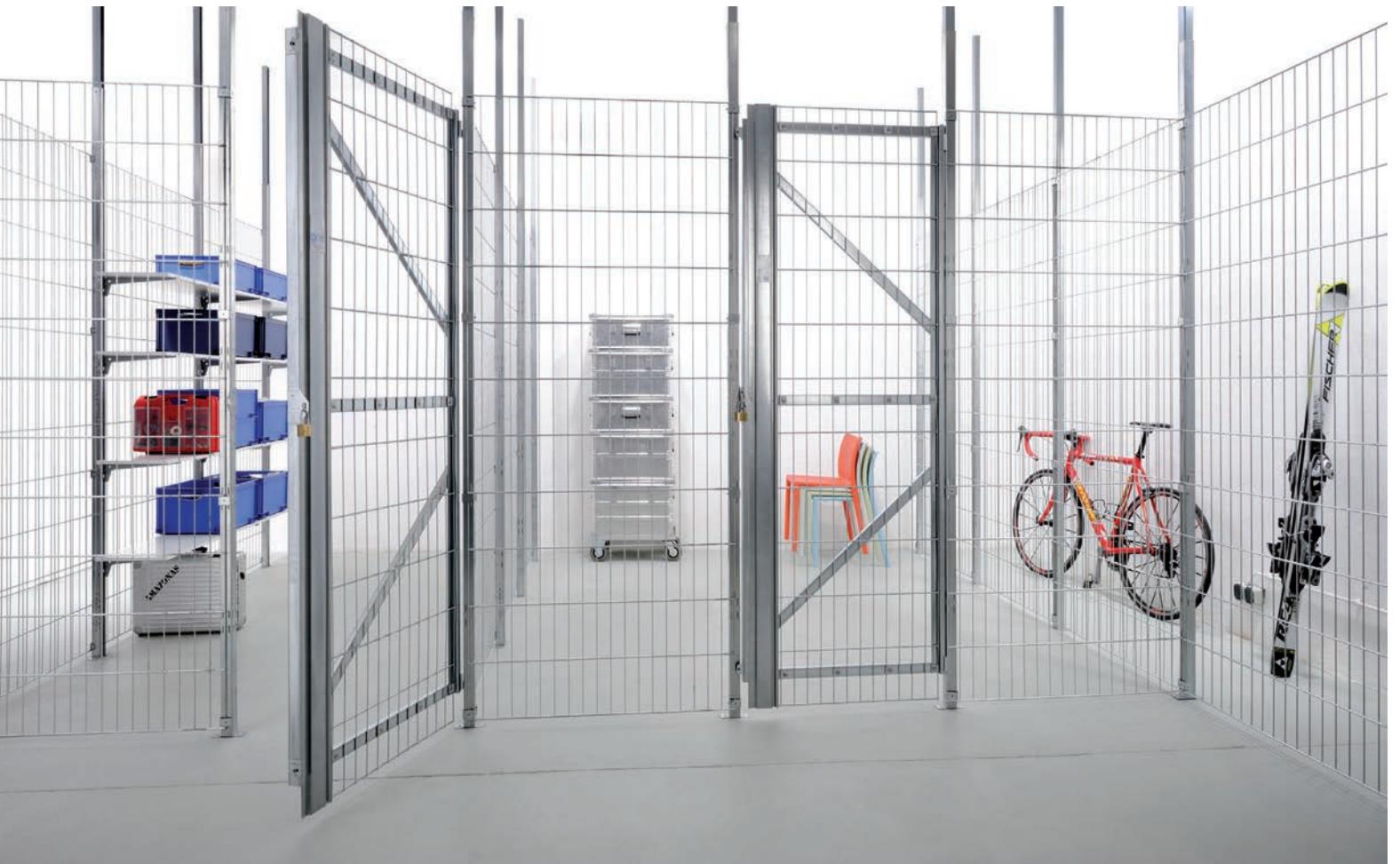


## UTS® Typ SG – Stabil und günstig

Das Trennwand-System **UTS® Typ SG** ist die günstige Lösung, wenn es um die Abtrennung von Kellern oder Dachböden geht. Diese Konstruktion eignet sich perfekt als helle und transparente Lösung für Ihre Abstellräume. Das Gitter mit einer Maschenweite von 50 x 200 mm und einer Drahtstärke von 6,5 mm schafft eine leichte und offene Atmosphäre. Zudem ermöglicht es eine optimale Durchlüftung und lässt verschiedene Ausleuchtungen zu.



- Preisgünstig
- Transparent
- Flexibel und anpassungsfähig
- Optimale Luftzirkulation
- Möglichkeit des Regalanbaus
- Kurze Lieferzeiten und schnelle Montage durch hohen Vorfertigungsgrad



## Trennwand-System UTS® – Details



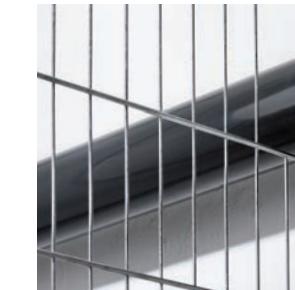
### Lichtschalterkonsole

Stichwände in Dachschrägen, Drahtgitter Maschenweite 50 x 200 mm, gesamte Konstruktion aus feuerverzinktem Material.



### PZ Schloss/Drückergarnitur

Hochwertige Kunststoff-Drückergarnitur mit Langschild, das Schloss ermöglicht die Integration in eine Schließanlage.



### Aussparung

Ausklinkungen für Installation oder Unterzüge werden vor Ort ausgeführt.



### Verschlusstasche

Stabile Vorrichtung zur Verwendung eines Vorhängeschlosses.



### PZ Schloss/Schwenkriegel

Gewährleistet mit versenkbarem Drehgriff ungehinderten Durchgang im Keller, Integration in eine Schließanlage möglich.



### Dachschräge

Gerade bei schwierigen Einbausituationen zum Beispiel in Dachböden zeigt sich wie flexibel das System ist. Stichwände in Dachschrägen, Drahtgitter Maschenweite 50 x 200 mm. Gesamte Konstruktion aus feuerverzinktem Material.



### Türnummerierung

Aluminium-Nummerntafel mit Nummer oder zur bauseitigen Beschriftung.



### Gummipuffer

Am Türanschlag für geräuschloses Öffnen und Schließen.



### Türen im Mauerwerk

180 Grad öffnend, aushängesichere Bänder (2-tlg.), vorgerichtet für Vorhängeschloss, lichte Durchgangsbreite 1.125 mm, Standardsystemhöhe 1.900/2.050/2.250 mm. Alle Stahlteile feuerverzinkt.

# S E R V I C E



## Unser Service – Ihr Vorteil

Unsere Tore sind äußerst zuverlässig und wartungsarm. Für die regelmäßigen Services oder im Falle eines Schadens sind wir schnell für Sie vor Ort – dank unseres flächendeckenden Servicenetzes. Unsere Techniker bei Ihnen vor Ort arbeiten auf dem selben hohen Niveau wie unsere Fachleute in der Fertigung.



## Der Käuferle Service – Zuverlässig und kostengünstig

### Prüfung und Wartung

Wichtig für den reibungslosen und sicheren Betrieb von Toren ist die regelmäßige Prüfung und Wartung durch sachkundiges Personal. Die jährliche Prüfung und Wartung gemäß der europäischen Norm EN 12635 gewährleistet den verschleißarmen Betrieb, die rechtzeitige Erkennung und Behebung von Störungen und den sicheren Betrieb Ihrer Toranlage.

Gerade der Einsatz von Toranlagen im Wohnumfeld und die damit verbundene Bedienung durch nicht eingewiesene Personen stellen höchste Ansprüche an die Sicherheit von Toranlagen.

Unser besonderes Augenmerk liegt daher auf der Prüfung und Wartung der Sicherheits- und Absicherungseinrichtungen. Die Prüfung beinhaltet auch die **Kraftmessung gemäß ASR A1.7!** Verantwortlich für die Verkehrssicherheit von Toranlagen sind Sie als Betreiber. Als zuverlässiger Partner unterstützen wir Sie bei der jährlichen Prüfung und Wartung, die im Rahmen der Sorgfaltspflicht enorm wichtig sind.

### Dokumentation

Dokumentation garantiert optimale Betreuung und effektive Einsätze. Dabei erfassen wir produktspezifische Daten und die Historie Ihrer Toranlage, damit wir immer bestens über Ihr Tor informiert sind. Nach jeder Prüfung und Wartung erhalten Sie einen Bericht über die ausgeführten beziehungsweise noch notwendigen Arbeiten. Notwendige Instandhaltungsarbeiten bieten wir Ihnen gegebenenfalls im erforderlichen Umfang an, selbstverständlich prüfen wir die Wirtschaftlichkeit einer Reparatur im Vergleich zur Neubeschaffung.

**Mit Käuferle sind Sie immer auf der sicheren Seite und verlängern zudem die Lebensdauer Ihrer Toranlage.**



Kraftmessung  
mittels Messkeule

## Der flächendeckende Kundendienst von Käuferle – Immer in Ihrer Nähe

### Reparatur

Durch unser flächendeckendes Servicenetz sind unsere bestens ausgerüsteten Techniker schnell vor Ort und können so Reparaturen auch kurzfristig beheben. Um eine qualifizierte und fachgerechte Reparatur zu gewährleisten werden unsere Techniker kontinuierlich geschult. In jeder Hinsicht auf dem neusten Stand – nicht nur bei Käuferle-Toren! Bei Störungen sind wir schnell und kompetent für Sie da, ob bei der Störungsanalyse am Telefon oder vor Ort.

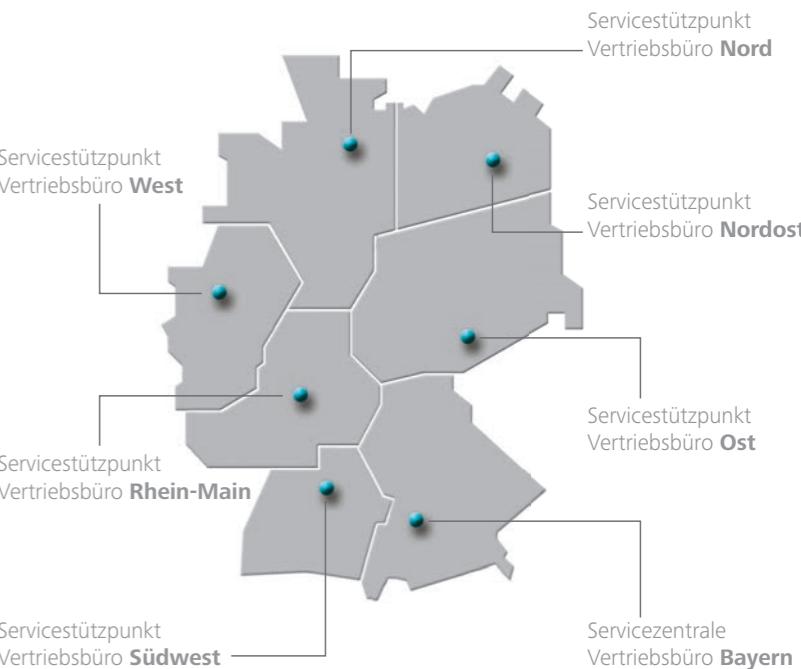
### Vertrieb

Die Realisierung besonderer Fenster- und Tür-, sowie Tor- und Trennwandkonstruktionen setzt ein hohes handwerkliches Können und viel Erfahrung voraus. Verteilt über die gesamte Bundesrepublik befinden sich Vertriebsbüros mit hervorragend geschulten Mitarbeitern. Bereits in der Beratungsphase zeigen sie mit Kompetenz und Fachwissen praktikable Lösungen auf. Termintreue und Flexibilität haben dabei neben Qualität und Know-how bei der Auftragsabwicklung einen hohen Stellenwert.

**Käuferle bietet Ihnen eine Komplettleistung aus einer Hand – kompetent, zuverlässig und in bester Qualität.**

### Ihr direkter Draht zu unseren Service-Profi

- Service-E-mail  
[service@kaeferle.de](mailto:service@kaeferle.de)
- Service-Telefon  
01803-900505



Nr.	Name	Thema	Datum

